CITIZEN BAND ET RADIO-AMATEURISME

QSO magazine

LA PASSION DE LA RADIO

CB 1990

AM + BLU CONDAMNÉS ?



DOSSIERS / REPORTAGES

nouveautés

TOKYO HY-POWER

nouveautés

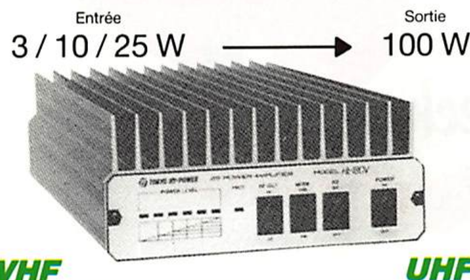
VHF ⇄ HF



HX 240.
TRANSVERTER VHF/HF.
Fréquence entrée 144 ou 50 MHz entre 1 et 2 W. Sortie bandes 80/40/20/15/10 avec 40 W PEP de 80 à 15 m et 30 W PEP sur 10 m. Alimentation 13,8 V/7 A. Dimensions : 146 x 50 x 192 mm. Poids : 1,25 kg.

HL 180V *VHF* – HL 130U *UHF*.
AMPLIFICATEURS LINEAIRES FM, SSB, CW avec commutation automatique du circuit d'entrée. Préampli Ga-As FET. Affichage puissance de sortie par LED. Dimensions : 183 x 78 x 263 mm. Poids : 2,6 kg.

Entrée 3 / 10 / 25 W ⟶ Sortie 100 W



VHF UHF

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172 RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue des Vacqueries, 06210 Mandelieu, tél. : 93.49.35.00.
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 91.80.36.16.
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.
G.E.S. CENTRE : 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

EMETTEURS-RECEPTEURS

YAESU - FT 767GX. Transceiver compact, réception 100 kHz à 30 MHz, émission bandes amateurs. Modules optionnels émission/réception 6 m, 2 m et 70 cm. Tous modes sur toutes bandes. Etage final à MRF422. Boîte de couplage HF automatique. Pas de 10 Hz à 100 kHz mémorisé par bande. Wattmètre digital et SWR mètre. 10 mémoires. Scanning mémoires et bandes. Filtre 600 Hz, filtre audio, IF notch. Speech processor, squelch, noise blanker, AGC, marqueur, atténuateur et préampli HF. 100 W HF, 10 W VHF/UHF. En option : interface CAT-System pour Apple II ou RS232C.



YAESU - FT 757GX*II*. Transceiver décamétrique **nouvelle technologie,** couverture générale de 500 kHz à 30 MHz en réception, émission bandes amateurs. Tous modes + entrée AFSK et Packet. 100 W. Alimentation 13,8 Vdc. Dimensions 238 x 93 x 238 mm, poids 4,5 kg. Option interface de télécommande pour Apple II ou RS 232C et cartouche MSX.



YAESU - FT 747GX. Transceiver HF 100 kHz à 30 MHz. AM/BLU/CW, FM en option. 100 W HF. Alimentation 12 Vdc.



YAESU - FT 290R*II*. Transceiver portable 144 MHz. Tous modes. 2 VFO. 10 mémoires. Scanning. Noise blanker. 2,5 W.

YAESU - FT 790R*II*. Version 430 MHz. 2,5 W, option FL 7025 ampli 20 W HF.

YAESU - FT 690R*II*. Version 50 MHz. 2,5 W, option FL 6020 ampli 10 W HF.







nouveau

YAESU - FT 411.
Transceiver portable 144 MHz. FM.
Sensibilité 0,158 µV.
49 mémoires + 10 mémoires DTMF. Scanning. 5 W. Vox incorporé.

YAESU - FT 811.
Idem, version 430 MHz.



nouveau

YAESU - FT 470.
Le plus petit VHF/UHF.
Transceiver portable 144 et 430 MHz. Full duplex. FM. **Sensibilité 0,158 µV. Réception simultanée VHF/UHF. Affichage des deux bandes.** 21 mémoires VHF + 21 mémoires UHF. DTMF. Scanning. 5 W.

RECEPTEURS-SCANNERS

AR 3000

nouveau

100 kHz - 2036 MHz
AOR - AR 3000. Récepteur scanner de 100 kHz à 2036 MHz sans trou. Tous modes. 400 mémoires. 15 filtres de bandes. Préampli Ga-As FET. Triple conversion. Interface RS 232C. Dimensions : 138 x 80 x 200 mm.
AOR - AR 2002F. Récepteur scanner AM/NBFM de 25 MHz à 550 MHz et de 800 MHz à 1300 MHz. Dimensions : 138 x 80 x 200 mm.



nouveau

25 - 550 MHz
800 - 1300 MHz

YUPITERU - MVT 5000.
Récepteur scanner portable de 25 MHz à 550 MHz et de 800 MHz à 1300 MHz. AM/FM. 100 mémoires canaux, 10 mémoires bandes.



26-30 MHz
60-88 MHz
115-178 MHz
210-260 MHz
410-520 MHz

YASHIO - BLACK JAGUAR BJ 200mk*III*.
Récepteur scanner AM/FM portable. 16 mémoires.



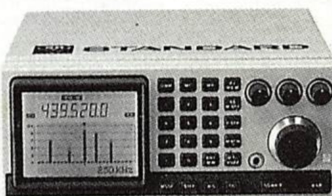
nouveau

60 à 905 MHz
YAESU - FRG 9600. Récepteur scanner de 60 MHz à 905 MHz. 100 mémoires. Tous modes. Option interface de télécommande pour APPLE II.



nouveau

50 à 905 MHz
STANDARD - AX 700. Récepteur scanner AM/FM de 50 à 905 MHz. 100 canaux. Alimentation 12 V.



Editepe-1089-1-



spécialiste émission réception
avec un vrai service après-vente

GO technique

26, rue du Ménil, 92600 ASNIERES
Téléphone : (1) 47.33.87.54
Ouvert de 9 h30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h.
Fermé le dimanche et le lundi.

NOS POSTES ÉMETTEURS - RÉCEPTEURS

MINISCAN AM	490 F
MIDLAND 77104 AM	550 F
TAGRA ORLY* AM-FM	590 F
* en option accessoires portables	290 F
TAGRA CALIFORNIA* AM-FM	690 F
MARINER AM-FM	750 F
TAGRA OCEANIC AM-FM	890 F
TAGRA SCAN AM-FM	790 F
MIDLAND 77225 AM	990 F
MIDLAND 2001 AM-FM	790 F
MIDLAND 4001 AM-FM	990 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile	890 F
PORTABLE MIDLAND AM	750 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM	950 F
TAGRA POCKET AM-FM	1 450 F
C.S.I. SCANN 40 AM-FM	1 390 F
C.S.I. SCANN 120 AM-FM	1 690 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1 290 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM	1 450 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 390 F
PACIFIC IV	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 360 AM-FM-BLU	1 790 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU	1 790 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1 890 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU DECA	2 590 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	N.C.
BASE FRANKLIN AM-FM-BLU	3 490 F
FT 747 GX YAESU DECA	7 500 F
FT 757 GXII YAESU DECA	N.C.

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	135 F
1/4 onde gros ressort	250 F
LOG HN 90	90 F
B 27	170 F
ML 120	220 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 145 perçage	230 F
ML 145 coffre	260 F
ML 180 magnétique	370 F
ML 180 perçage	270 F
ML 180 coffre	290 F
K 120	225 F
SIRTEL	
UC 27	180 F
GAMMA II	120 F
GAMMA IR	170 F
GAMMA IIR	150 F
DV 27 U	145 F
TS 27	110 F
HY TUNE	145 F
LM 145 magnétique	340 F
LM 145 perçage	220 F
MAGNUM	
LOG HN 90	80 F
DOUBLE CAMION	200 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	265 F
ML 160 magnétique	275 F
PRÉSIDENT	
ARIZONA 27	165 F
NEVADA magnétique	265 F
DAKOTA magnétique	380 F
C.T.E.	
ML 145 Midland mag	245 F
Brin Boston 180 cm	200 F
Brin Dallas 120 cm	130 F
Embase magnét. ∅ 145	135 F
Embase perçage	60 F
Brin Florida 90 cm	130 F
Brin Texas 65 cm	130 F
Embase magnét. ∅ 125	120 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 Sirtel	295 F
GP 27 /1/2 Sirtel	240 F
ISOTROPIC	440 F
H 27	450 F
F3 Tagra	590 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

DIRECTIVES

AH 10 MINI	300 F
BEAM 3 éléments	450 F
BT 122	1 290 F
PULSAR	390 F
ROTOR 50 kg	590 F
ROTOR 200 kg	1 450 F
X-RAY 27	1 990 F
HI-BEAM 27	1 190 F

ANTENNES BALCON

MINI GP	155 F
BOOMERANG	180 F
Multi Base	290 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
HAM Relax	260 F
VOX CBE 2003	595 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
Sadelta MC7	255 F
Sadelta MB4 R. beep	275 F

MICRO-FIXES

DM 7000 Tagra	290 F
TW 232 DX	390 F
PIEZO DX 357	595 F
MB + 4 Zetagi	350 F
MB + 5 Zetagi	450 F
Sadelta Bravo	495 F
Sadelta Echo Master	690 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho WE 990	250 F
ES 880	490 F
EM 980	450 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100	40 F
KF 110	40 F
BM 105	100 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	8 F
BM 125 magnétique	130 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS WATT 201	250 F
TOS WATT 202	295 F
HAM ROS 40	160 F
HAM ROS 110	250 F
MM 27	90 F
Matcher 110 commut.	90 F
HQ 315 tos. watt. mod.	695 F
ROS 6	990 F
TM 100	200 F
TM 1000	495 F
HQ 500 tos. watt. match.	590 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	5 F
PL 259-11	10 F
PL femelle femelle	15 F
PL mâle mâle	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	85 F
Cerclage double	95 F
MAT 2 m ∅ 40	70 F
FEUILLARD 5 m	30 F
FEUILLARD 7 m	40 F
FEUILLARD 10 m	50 F
Mât télesc. acier 6 m	370 F
Mât télesc. acier 9 m	590 F
Mât télesc. acier 12 m	950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP.	170 F
5/7 AMP.	230 F
Convertis. 24/12 V.	160 F
6/8 AMP.	290 F
10 AMP.	490 F
10 AMP. vu mètre	590 F
20 AMP.	790 F
20 AMP. vu mètre	890 F
40 AMP.	1 490 F

FRÉQUENCEMÈTRES

C 45 5 ch	550 F
C 50 6 ch	780 F
C 57 7ch	850 F

AMPLI FIXES

BV 131	890 F
Speedy CTE	990 F
Condor CTE	2 350 F
Jumbo CTE	2 790 F

AMPLI MOBILES

B 30	190 F
B 35 / GL 35	190 F
GL 50	230 F
B 150 / GL 150	390 F
B 299	950 F
B 300	1 090 F
B 550	1 950 F
767 C.T.E.	430 F
757 C.T.E.	1 090 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress. 5 W	75 F
Public adress. 15 W	150 F
HP rond	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack C.T.E.	80 F
Préampli rec. P 27 M	190 F
Préampli rec. P 27 1	220 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Réducteur puis. 3 pos.	200 F
Réducteur puis. 5 pos.	220 F
Réducteur puis. 6 pos.	240 F
Antiparasite	80 F
Filtre Anti TVI	80 F
Commut. Ant. 2 pos.	70 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio/C.B.	95 F



PRESIDENT WILLIAM

et le portable devient micro...

1090 F

40 CANAUX AM-FM
Homologué P.T.T.

SCANNER

BJ 200 PORTABLE	**2 290 F**
FRG 9600 60-905 MHz	**5 950 F**
SAIKO SC 8000	**2 890 F**
AOR 2002 25-1300 MHz	**5 690 F**

EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT GREG

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,20 F



SOMMAIRE

N° 87 - NOVEMBRE 1989

Le prochain QSO Mag. sortira la 1er janvier 1990.

EDITO

Tout se bouscule ! Dès ce numéro, la nouvelle équipe de QSO Mag. est heureuse de vous offrir 8 pages de lecture en plus ! En outre, pour mieux vous faire profiter des ressources de votre journal préféré, nous avons déplacé des pages en quadrichromie vers le centre pour y mettre des articles. Enfin, nous sommes heureux de vous annonces que l'I.D.R.E. insèrera dorénavant tous les mois ses Cahiers dans QSO Mag. Cinq pages sur ses activités, mais aussi sur la technique et tout ce qu'il faut savoir pour devenir radioamateur...

Là-dessus, l'actualité devient événement juste au moment du bouclage : l'AM et la BLU sont peut-être condamnées par un projet de norme européenne qui vient d'être mis très discrètement en enquête publique ! Impossible d'éffleurer un sujet aussi important ! Et pourtant, on ne pouvait pas non plus le reporter : l'enquête publique est close le 20 décembre... Une seule solution : retarder la parution pour vous présenter un dossier solide. Nous en sommes tout à fait désolé, mais le caractère exceptionnel de l'actualité primait.

Nos investigations continuent pour vous apporter encore un maximum d'informations dans le prochain numéro sur ce sujet qui touche directement l'avenir même de notre passion commune, la CB. En attendant, passez quand même de super-fêtes ! Toute la rédaction de QSO Mag. vous souhaite une nouvelle année QSOrmidable.

Christian de Montmagner.

NOUVEAU : 8 PAGES EN PLUS !!!

ATTENTION ! Nouveau N° de Tél. 61 22 45 45
La rédaction est à votre disposition le MARDI.

QSO Mag. - 54 bis, rue Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE - Tél. 61 22 45 45

Rédaction & Fabrication : Rédacteur en Chef : Christian de Montmagner - Rédacteur en Chef des pages Radioamateurisme : Jean Bardiès (F9MI) - Correspondants : Jean-Luc Sellem, Hubert Montailloux, Allen 24, Jean-Luc Lescure, Alpha 33, Victor Oltéan (ICC 290), Jean-Louis Quintana, Jean-Claude Prat (collaborateurs bénévoles), Colombo 99, CB 73 ☐ Maquette : Catherine Nicaud (Maq 3) ☐ Photocomposition : Force 3 (Ramonville) ☐ Photogravure : Chrom'Art ☐ Impression (tirage minimum : 20 000 exemplaires) : Imprimerie du Sud (Toulouse) et Impression des Pyrénées (Foix) ☐ Diffusion : NMPP (M 1229).

Directeur de la Publication : Jean Bardiès

Commission paritaire : 62767 ☐ Dépôt légal à parution.

Publicité & Abonnements : au journal Tél. 61 22 45 45

QSO Magazine est une publication **TOPAZE EDITION** - SARL au capital de 50 000 F (Principaux actionnaires : J. Bardiès - C. de Montmagner - E. Tondu) - RCS Toulouse B 351 736 673 - Siège social : 54 bis, rue Alsace-Lorraine - 31000 Toulouse - Gérant : Christian de Montmagner - CCP Toulouse 4.632.14 K.

Coup de tonnerre sur la CB

La France contrainte d'interdire l'AM et la BLU en 90 ?

Evénement : une instance européenne, l'ETSI, veut réduire la CB à la FM exclusivement ! Contre toute logique. Très discrètement, le projet a été mis en enquête publique à l'AFNOR jusqu'au 20 décembre. Surprenante discrétion aussi chez ceux, cibistes ou professionnels, qui "savaient" depuis longtemps. Discrétion toujours du côté des différentes administrations concernées qui se renvoient élégamment la balle... Que nous cache-t-on ? Pourquoi et comment en est-on arrivé là ? Que risque-t-il de nous tomber dessus l'année prochaine ? QSO Mag. a mené l'enquête et, lui, ouvre le dossier !

La situation est grave mais pas désespérée... D'abord, les faits. Le 25 septembre 1989 l'AFNOR (Association Française pour la Normalisation) ouvre une enquête publique (dite "probatoire") sur un projet de norme pour le matériel CB. Ce texte provient d'un nouvel organisme européen de normalisation dans le domaine des télécommunications, l'ETSI (European Telecom Institute), qui s'est mis en devoir d'élaborer une norme unique pour la CB en Europe. Il est question d'aligner tout le monde sur 40 canaux, 4 Watts avec la FM comme seul mode de modulation. C'est évidemment sur ce dernier point que les Français seraient obligés de faire marche arrière par rapport à la réglementation actuelle. En effet, comme vous le savez, nous disposons actuellement des 3 types de modulations AM, FM, et BLU.

LA NOUVELLE NORME SUPPLANTERA L'ACTUELLE

Après le 20 décembre, toutes les réponses seront transmises à un "expert" des PTT qui en fera une synthèse (voir interview de M. Brière De L'Isle). Un débat réunira le 5 janvier tous ceux qui auront envoyé des commentaires, pour définir la position de la France telle qu'elle sera présentée à l'ETSI. Cet institut procèdera alors à un vote entre les 12 pays membres afin de faire adopter le texte définitif de la nouvelle norme.
Or, selon le protocole d'accord signé le 15 janvier 1988 entre les "PTT" européens fondateurs de l'ETSI, **"les membres conviennent de ne pas utiliser des normes nationales qui seraient opposées aux normes de l'ETSI, une fois que celles-ci auront été adoptées".**

En clair, cela signifie que la nouvelle norme supplantera les réglementations nationales existantes. Autrement dit que l'AM et la BLU seront interdites sur les nouveaux postes mis en vente dès publication de la nouvelle norme. Ce qui peut se produire dès le printemps prochain... A l'heure où nous écrivons ces lignes (17 novembre), rien, ni personne ne peut affirmer ou démentir que c'est bien là ce qui va arriver !

La menace est donc claire et précise ! En effet, même si la France défend SA norme à l'ETSI - ce qui restera à prouver... - elle va trouver en face d'elle au moment du vote, la presque totalité des autres pays européens qui accordaient jusqu'ici beaucoup moins que nous à leurs cibistes...
Notamment l'Allemagne qui, justement, préside, au travers de M. George, le groupe de travail RES 2 (Radio Equipement System) de l'ETSI qui s'occupe de la CB !

UNE NORME "COMPLEMENTAIRE" POUR L'AM + BLU ?

Voilà donc l'acquit de deux ans d'efficace concertation CB-PTT, et sept ans de développement relativement harmonieux de la CB française probablement balayés du jour au lendemain ! Il semblerait, selon les différents responsables que nous avons interrogés, que tout soit parti, notamment, d'une forte pression du "lobby" des cibistes auprès du Parlement Européen et de la Commission de Communautés Européennes (CEE) pour obtenir une norme unique. Evidemment, le scénario envisagé alors prévoyait que ce serait la norme française qui servirait de base à cette norme européenne ! Entre-temps, l'ETSI a pris les choses en main, mais ayant d'autres sujets infiniment plus importants et urgents à traiter, évacué vite fait la question en reprenant tout simplement une vieille recommandation CEPT (Conférence Européenne des Poste et Télécom., la "mère" de l'ETSI...).
Cette décision de reprendre le texte CEPT a été prise lors d'une réunion du Comité RES 2 de l'ETSI à Madrid entre le 3 et le 7 juillet dernier. Y ont participé, selon nos informations, François Sillard, sous-directeur des Radiocommunications à la DAII (France Télécom) et vice-président du RES, et M. G. De Brito du CNET (Centre National d'Etudes des Télécom - France Télécom) et président d'une sous-commission de l'ETSI. François Sillard prétend avoir été absent lors du passage de la question CB à l'ordre du jour et nie avoir siégé en tant que "Français", alors que nous savons de bonnes sources qu'il était, de fait, le chef de la délégation française... Etait également présent, toujours selon nos informateurs, Orphée Aliaga, président de la FFCBAR (Fédération Française de la CB et des Amateurs de Radio) et secrétaire de l'ECBF (European CB Federation) qui est membre de l'ETSI. Il aurait, paraît-il, été habilement "court-circuité" sur la question... C'est probablement la raison pour laquelle il a obtenu une entrevue avec M. George et M. Richter de la CCE (DG XIII-D1), le 10 novembre à Genève, pour faire valoir son point de vue. Soutenue, paraît-il, par le représentant de la Commission de Bruxelles, l'ECBF s'est vue proposée une éventuelle norme "complémentaire" pour l'AM et la BLU qui semblait lui convenir.

LE GOUT AMER DE L'ENTOURLOUPE...

De graves questions restent donc posées. Pourquoi l'ETSI, qui a été créé pour harmoniser un grand marché européen des télécom au profit des industriels européens, s'est-il ainsi empressé d'offrir sur un plateau un marché CB standardisé par ses soins aux industriels du Sud-Est asiatique (100% de la production mondiale de TX) ? Véronique Neïertz, ministre chargé de la Consommation, et "amie" des cibistes, à laquelle nous avons communiqué le dossier, se charge de poser la question à ses

DONNEZ VOTRE AVIS

Tout le monde, du "simple" cibiste aux personnalités importantes, peut répondre à l'enquête publique ouverte par l'AFNOR sur le projet de nouvelle norme CB. Pour cela, il suffit d'écrire à l'adresse ci-dessous pour demander le texte du projet et ensuite pour y répondre :

AVANT LE 20 DECEMBRE 1989

AFNOR - C. BRIERE DE L'ISLE
Enquête probatoire sur projet
PRZ 81.023/ETS-BA
Tour Europe
92080 PARIS LA DEFENSE CEDEX 7

C. Brière De L'Isle (AFNOR) :
" La discussion au fond, c'est maintenant qu'elle doit avoir lieu ! "

C. Brière De L'Isle est secrétaire des relations AFNOR-ETSI et responsable de la Commission Télécom AFNOR.

QSO Mag. - La date de clôture de l'enquête publique vient d'être repoussée, pourquoi ?

C. Brière De L'Isle - Les organismes nationaux de normalisation, du moins certains d'entre-eux, ont estimé que le délai qui leur était donné par l'ETSI pour traiter les normes n'était pas suffisant.

QSO Mag. - Ce document a été préparé à une réunion du RES à Madrid...

C. Brière De L'Isle - Ce document, c'est la recommandation de la CEPT. En fait les comités ETSI n'ont pas effectivement travaillé sur ce projet, ils sont simplement décidé de l'envoyer en enquête publique. Les spécialistes de la question sont quand même assez rares dans les groupes de travail (il n'y en a pratiquement pas) et il y avait une pression de la Commission de Bruxelles pour sortir un texte. Quand le comité a été saisi de la question à la réunion de Nuremberg début mars 89, il a dit " bon il n'y a pas de problèmes, il y a une recommandation CEPT sur la question. Il y a quelques années on s'est fait suer, on s'est battu comme des chiffonniers pour arriver à se mettre d'accord sur un texte, il n'y a qu'à mettre ce texte là ".

QSO Mag. - A Madrid, il y avait une délégation française...

C. Brière De L'Isle - Oui bien sûr !

QSO Mag. - Qui la composait ?

C. Brière De L'Isle - Je ne sais pas très bien... Ce sont des experts de la radio, des gens de France Telecom...

QSO Mag. - Vous-même vous n'y étiez pas ?

C. Brière De L'Isle - Non non ! Moi je ne suis pas un expert technique, je ne m'occupe que de la procédure. De toute façon, il n'y a pas eu de débats !

IL N'Y A PAS EU DE DÉBAT

QSO Mag. - Comment se fait-il que nos représentants n'aient pas mis d'opposition sur ce projet restrictif ?

C. Brière De L'Isle - Le débat sur la CB date d'il y a presque 10 ans en France et les gens qui ont travaillé là-dessus, maintenant, ils s'occupent d'autres choses, ils n'ont plus ça en tête.

QSO Mag. - Justement ! Alors pourquoi perdre son temps avec la CB ?

C. Brière De L'Isle - Mais justement, ils n'ont pas discuté ! Tout cela, c'est de la procédure : la discussion au fond, c'est maintenant qu'elle doit avoir lieu !

QSO Mag. - Comment va se passer la procédure AFNOR ?

C. Brière De L'Isle - Tout intéressé peut réclamer le texte. Vous m'écrivez à l'AFNOR et je vous l'envoie aussitôt et vous me dites ce que vous en pensez. Pour cela vous avez jusqu'au 20 décembre. Le 20 décembre, je vais prendre toutes les réponses, les transmettre à un expert de la DRG, M. Devémy qui va étudier ça et faire une synthèse. Ensuite il y aura un débat le 5 janvier à l'AFNOR sur ces réponses pour définir la position française. Avec une petite réserve, c'est que comme l'ECBF a sa base en France et que ce débat ne va vraisemblablement pas avoir lieu de la même façon dans tous les pays, le rôle de la France sera un peu différent. C'est-à-dire un peu au-delà de la position française, ce sera plus une répercussion des réactions qu'une position majoritaire, qu'on va faire.

QSO Mag. - Ensuite, ça retourne à l'ETSI ?

C. Brière De L'Isle - Ces réactions seront retransmises au comité RES de M. George. Je suppose qu'à ce moment là ils vont se rendre compte qu'il faut qu'il y ait un véritable débat. Il aura lieu au sein du sous-comité RES TE2, présidé par M. De Brito qui va élaborer, vraisemblablement, un nouveau projet. Je pense qu'il y aura des représentants de la CB qui pourront faire valeur leurs points de vue. Mais il n'est pas compétent sur les problèmes de répartition des fréquences. Ce problème est sans doute encore de la compétence de la CEPT, mais de façon exclusive.

QSO Mag. - Ce qui est sûr, c'est qu'une norme sortira ?

C. Brière De L'Isle - Non. Il n'est pas certain que le projet ressorte de l'enquête publique. Au cas où on ne pourrait se mettre d'accord, il faut qu'on en reste là... C'est tout à fait possible aussi. Rien n'est joué pour l'instant, tout est encore à faire, la véritable discussion n'a pas encore eu lieu !

---

collègues concernés en France et en Europe...

- Pourquoi la France qui joue un rôle de leader dans les télécommunications, et qui avait mis en place une norme CB fonctionnant plutôt bien de l'aveu même de l'Administration, pourquoi donc a-t-elle cautionné tacitement par son mutisme à Madrid, une norme restrictive qui ne peut que mettre une belle pagaille chez près d'un million d'usagers relativement " tranquilles " ? Nous ne manquerons pas de poser la question au ministre des PTE, Paul Quilès.
- Comment se fait-il que l'autorité de tutelle actuelle de la CB, le CSA (Conseil Supérieur de l'Audiovisuel), n'ait même pas été seulement consulté sur le sujet, selon les propos de M. Georgin, chef de la division Télécom (voir ci-contre) ? Et comment se fait-il que c'est quelqu'un qui se défend lui-même de ne plus avoir à s'occuper de la CB, François Sillard, qui est le seul à représenter la France à Madrid ? Là aussi, nous poursuivons nos investigations...
- Si norme " complémentaire " sur l'AM et la BLU, il y avait, elle devrait suivre le même parcours que celle en projet aujourd'hui : qu'elle peut être ses chances de " passer " dans un vote au RES face aux " pro-FM " et à l'indifférence déjà observée de la France ?

Enfin, pourquoi le texte de la norme soumise à enquête " publique " a été diffusé en anglais et si confidentiellement que quasiment aucun professionnel de la CB et aucune association n'étaient au courant fin octobre ?

- Beaucoup de questions qui laissent le goût amer de l'entourloupe... Ne nous laissons pas cependant aller au découragement : tout n'est peut-être pas encore joué ! Des gens se battent pour faire échouer le projet : c'est maintenant ou jamais à nous de nous lancer avec eux pour la défense de notre chère CB !

Christian de Montmagner.

Jean-François Devémy (PTT) :
" Nous ne sommes pas favorables à l'adoption de cette norme "

Jean-François Devémy est sous-directeur des Radiocom. à la nouvelle Direction à la Réglementation Général (DRG) au ministère des PTE (ex-PTT). C'est lui qui sera probablement le " Monsieur CB " et le " Monsieur Radioamateurisme " de l'Administration en mars 90, après le vote de la nouvelle loi sur les télécommunications d'ici la fin de l'année. Ainsi, après un long détour par l'ex-CNCL et le CSA, les radiocommunications de loisirs reviennent à leur tutelle d'origine ! Espérons plutôt pour le meilleur...

QSO Mag. - Que pensez-vous de ce projet de norme européenne ?

J.-F Devémy - J'ai peur que cette norme soit le produit d'une démarche un peu puriste... On est favorable au maintien de la limitation 40 canaux 4W. Par contre on comprend assez mal quelle est l'utilité de réduire le nombre de modulation... Nous ne voyons pas très bien quel est le but recherché...

QSO Mag. - Comment peut-on aboutir à l'adoption d'un tel projet ?

J.-F Devémy - Il faut bien reconnaître qu'en France la situation de la CB est beaucoup plus favorable que dans beaucoup d'autres pays. Je crois que l'Allemagne a dû pousser beaucoup pour l'adoption du texte.

QSO Mag. - Vous aviez été consulté avant la réunion de Madrid

J.-F Devémy - Non, mais nous n'avions pas compétence... Nous n'avons d'ailleurs toujours pas compétence.

QSO Mag. - Mais alors, qui avait compétence ?

J.-F Devémy - Le cas de la CB est un peu particulier... En fait les modifications de réglementation sont plus ou moins restées à France Télécom à une époque où n'existait pas la DRG.

QSO Mag. - Il devait y avoir quelqu'un de la DRG, présent à Madrid ?

J.-F Devémy - Non. On a pas forcément vocation à y être, la DRG n'est pas membre de l'ETSI.

QSO Mag. - Qui représentant la France alors ?

J.-F Devémy - C'est le comité français de l'ETSI à l'AFNOR qui coordonne les réactions aux propositions.

QSO Mag. - M. Brière de L'Isle n'était pas non plus à Madrid...

J.-F Devémy - Le problème, c'est que dans ce genre d'affaire, la commission a peut-être tendance à s'emparer des choses qui traînent et les faire adopter... Bon il y avait un projet de norme CEPT qui traînait...

QSO Mag. - Et maintenant, vous allez vous exprimer sur ce projet de norme ?

J.-F Devémy - Nous avons prévu de répondre à l'enquête publique en tant que future autorité de tutelle.

QSO Mag. - Quelles position allez-vous défendre ?

J.-F Devémy - Nous comptons répondre dans un sens qui n'est pas favorable à l'adoption de cette norme.

QSO Mag. - Vous croyez que la voix de la France pèsera lourd ?

J.-F Devémy - S'il y a quand même une forte opposition de notre part à l'adoption, il y a peut-être quelques chances de ne pas voir ce projet suivi d'effet... Le minimum, comme porte de sortie en cas de difficultés, serait de demander qu'on passe un certain temps à refaire des concertations...

QSO Mag. - Les fondateurs de l'ETSI se sont engagés à appliquer toute nouvelle immédiatement...

J.-F Devémy - Oui, c'est ce qu'on peut craindre... Enfin, on a pris cette question au sérieux.

G. Georgin (CSA) : " Le CSA n'était pas destinataire de l'enquêtz publique "

QSO Mag. - En tant qu'autorité de tutelle, avez-vous participé aux débats à Madrid ?

G. Georgin - Ah non ! Pas du tout ! Nous n'avons pas de rôle normatif. Le CSA applique les normes imposées par ailleurs.

QSO Mag. - Vous auriez pu avoir un rôle consultatif...

G. Georgin - Je n'ai pas participé à Madrid...

QSO Mag. - Qui s'occupe du normatif, alors ?

G. Georgin - Ce sont toujours les PTT qui ont conservé ce rôle.

QSO Mag. - Qui s'est occupé de cette norme au niveau PTT ?

G. Georgin - Je ne saurais pas trop vous répondre... Vous pourriez peut-être aller voir à la DAII...

QSO Mag. - C'est la DAII (France Télécom) qui vous a représenté ?

G. Georgin - Oh, je n'en sais rien ! Elle n'est pas chargée de représenter le CSA...

QSO Mag. - Et qu'en pensez-vous de cette norme ?

G. Georgin - Ce que je pense c'est que nous appliquons la réglementation en vigueur... Si les services de l'Administration française sont chargés de fournir une réponse à l'AFNOR et demande l'avis du CSA, le CSA donnera son avis en temps utile. Pour l'instant, je ne suis pas chargé de faire la publicité sur l'avis du CSA...

QSO Mag. - Vous ne participez donc pas à l'enquête publique...

G. Georgin - En tant que CSA, non. Je ne pense pas que le CSA était destinataire de l'enquête publique d'ailleurs...

QSO Mag. - Et ça ne vous choque pas ?

G. Georgin - Je n'ai pas à vous faire part de mon sentiment sur le sujet.

François Sillard (France Télécom) : " Je suis arrivé alors que le sujet était déja traité "

QSO Mag. - Vous étiez à Madrid à la réunion ETSI où a été adopté le projet de norme CB européenne...

François Sillard - Oui, mais ce n'est pas moi qui m'en occupe...

- Ah ! qui était-ce alors ?

- Demandez à la DRG... Moi, je suis vice-président du RES. Je n'y suis pas en tant que Français...

- Comment a-t-on pu adopter un projet aussi restrictif ?

- Je n'en suis absolument pas responsable !

Comment se sont passés les débats sur la CB ?

- J'en sais assez peu... Je sais qu'on nous a présenté ce texte qui avait été préparé par une commission. En fait, on a fait que reprendre, en la poussant, la norme européenne existante qui était la norme CEPT...

- Justement, vous aviez accordé une déclaration à CB Magazine où...

- ... je n'ai pas envie de recommencer, parce que ça m'a attiré tellement d'ennuis que je ne réponds plus à personne !

- D'après cet article, vous aviez une position plutôt sympathique vis à vis des utilisateurs...

- Oui, mais même les positions sympathiques sont ensuite complètement distordues... Je ne réponds plus à rien d'autant plus que maintenant, je n'en suis plus responsable.

- Ah, vous ne vous en occupez plus de la CB ?

- C'est plus mes oignons, et il y a longtemps !

- Vous n'avez plus les mêmes fonctions ?

- Mes fonctions n'ont pas changé, ce sont les attributions du Bureau qui ont changé : il y a une DRG qui dépend directement du ministre et qui a la tutelle de tous les réseaux privés. Et que je sache, la CB en fait partie... Moi, je ne m'occupe plus que des réseaux publics.

- Actuellement, la CB est sous tutelle du CSA...

- Vous lisez les journaux comme moi, et vous savez que le CSA risque de passez sous la coupe de la DRG... Mais actuellement, vous avez raison, c'est le CSA. Donc, c'est plutôt là-bas qu'il faudrait voir...

- Y avait-il un représentant du CSA ou de la DRG à Madrid ?

Il y avait 50 personnes, et je ne me

souviens plus si, effectivement ce jour là, le CSA ou la DRG étaient représentés...

- Vous-même, vous avez participé aux débats sur la CB...

- Non. En tant que vice-président, j'ai été délégué pendant une partie de la réunion de Madrid pour assister aux débats de l'assemblée technique de l'ETSI qui avait lieu en même temps à Nice. Je suis arrivé très en retard, mais le plus officiellement du monde, alors que malheureusement le sujet était déjà traité...

Et quelle est votre opinion sur cette norme ?

- Je n'ai aucune opinion. Moi, j'avais conseillé, dans le passé, qu'on ne touche à rien. J'étais très satisfait de la situation antérieure...

- Effectivement, vous aviez même dit à CB Mag. que vous mèneriez "un combat" pour...

- ... un combat, c'est beaucoup dire... Maintenant, s'il y a des gens qui sont plus autorisés que moi pour dire que ce n'est pas bien, et qu'il faut faire autre chose... Remarquez, elle n'est pas mal non plus, la norme adoptée... elle permet un peu moins de choses, mais elle permet encore de faire des choses !

- Ce qui est sûr, c'est que ça va mettre une sacrée pagaille en France...

Pourquoi ? Je ne pense pas que ça joue tellement. Les gens qui ont acquis des appareils aux anciennes normes pourraient continuer à s'en servir longtemps. On peut imaginer des tas de choses... On pourrait très bien dire que ceux qui se contentent d'avoir la norme européenne ne paieront pas de licence, comme ça se fait déjà dans d'autres pays. Et puis ceux qui voudront en plus la modulation d'amplitude paieront comme maintenant. Il n'y aura rien de changé...

- Ce serait envisageable...

- Eventuellement.... C'est une idée que j'ai eu il y a quelques temps.

- C'est une idée que vous seriez prêt à défendre ?

- Non, je ne suis prêt à rien du tout ! C'est une solution possible pour assurer une transition en douceur...

LA BOMBE DU PROJET DE NOUVELLE NORME !

Le texte original tel qu'il est diffusé actuellement en France par l'AFNOR pour enquête publique. Aucune traduction officielle n'est prévue...

En haut de la page 7, l'article qui fait mal : ***" Seules la modulation de fréquence ou de phase doivent être utilisées (F3E/G3E) ".***

Pour le reste, aucun changement important par rapport à ce que nous connaissons.

Les "amateurs" mieux que les "pros"

Les radiocommunications de loisirs viennent encore de démontrer leur efficacité là ou les moyens des services officiels devenaient impuissants. Deux survivants d'un accident d'avion, grièvement blessés, ont pu être sauvés in-extrémis grâce à l'action de quatre radioamateurs.

Ça s'est passé le 2 novembre dernier dans le massif des Corbières : un petit avion de tourisme Super Wassner est perdu dans l'épais brouillard qui couvre la région ce matin-là vers 9 h 30. A son bord, quatre étudiants qui se rendent de Béziers à Toulouse. Deux d'entre-eux n'y arriveront jamais : ils sont tués sur le coup dans le crash de l'avion sur les flancs du plateau de "La Coque", à 20 km de Carcassonne et à moins de 10 km de l'autoroute des Deux Mers.

Manque de chance pour les deux survivants, la balise de détresse à déclenchement automatique coincée dans la carlingue déchiquetée a souffert dans le choc : une antenne est brisée et l'autre, de type ruban, n'a pas réussi à se déployer... Comme le pilote n'avait pas déposé de plan de vol, ce sont finalement les familles inquiètes de ne voir personne arriver à Toulouse qui ont donné l'alerte. Le temps de faire les vérifications d'usage, et c'est seulement vers 17 heures que les opérations de recherche se sont déclenchées...

Les très faibles signaux émis par la balise de l'avion sur 121,5 et 243 MHz seront finalement perçu de temps en temps par le satellite de repérage. Malheureusement ses indications sont trop vagues pour être exploitées : il désigne une zone grande comme la moitié de l'Aude !

C'est ainsi que devant l'impossibilité d'engager un ratissage sur une surface aussi vaste, la Sécurité Civile du département fait appel vers 23 heures au président de la Section locale des Radioamateurs au service de la Protection Civile, Yves Aragon (FE1MFE), un gendarme à la retraite de 56 ans. Aussitôt, il réveille trois amis, Henry Berges (FE6DSP), Jean-Claude Francoual (FD1LNB) et Marc Peyrière (FC1MXW) et part dans la nuit. A plusieurs reprises, ils ont déjà répétés ce type d'exercice mais cette fois-ci, les conditions sont pires que jamais ! Pour cette " chasse au renard " dramatique, ils sont équipés de récepteurs spéciaux qu'ils ont patiemment fabriqués et mis au point eux-mêmes, tout comme leurs antennes HB9CV.

Bien organisés, ils ne tardent pas à percevoir sporadiquement cette foutue balise. Mais la polarisation des antennes qu'ils doivent adopter, et les pertes d'audition du signal à quelques mètres près, révèlent qu'il y a de multiples réflexions des ondes sur le relief. Cela ne simplifie pas les relèvements... Il faut dire qu'on est en plein maquis montagneux, dans une région sauvage et très accidentée....

La progression est lente, mais dès une heure du matin, le carré de recherche est ramené à 10 km de côté ! Problème : les équipes venant du Sud, de l'Est et de l'Ouest captent la balise mais se heurtent à une falaise abrupte infranchissable dans l'obscurité et le brouillard toujours très présent... On repart donc du Nord, et les choses se précisent encore : les pompiers et les gendarmes peuvent mieux coordonner leur progression sur ce terrain difficile.

Finalement, après une nuit éprouvante et grâce au dévouement et au savoir-faire des quatre radioamateurs qui ont guidé pas à pas les secours, l'épave est retrouvée à 7 h 30 du matin ! Immédiatement, les deux rescapés, Joël Nogier, 23 ans, et Pierre Salesse, 20 ans, sont évacués par hélicoptère et sont sauvés. Cela n'aurait sans doute pas été le cas avec seulement les moyens traditionnels des professionnels du secours...

Jean Bardiès (F9MI).

Le prochain numéro paraissant début janvier, QSO Magazine adresse à tous ses lecteurs et à ses annonceurs ses vœux de Joyeux Noël et de Bonne Année 1990.

Nouveautés à gogo

Continuant sur sa folle lancée de 1988, le marché des postes CB 1989 a encore vu apparaître une bonne douzaine de nouveautés ! Après une grande année "Dirler" (Midland et Superstar), nous venons d'assister à une belle remontée en ligne de CB House (ex-Tagra, maintenant Euro CB). Rajeunissement et diversification au programme. D'abord avec le très pratique **Mariner** apparu avant les vacances : AM-FM, prise micro et H.P. sur la face avant. Ensuite, avec le **Miniscan**, un vrai "mini", comme son nom l'indique, simple (AM seulement) mais moderne (sélecteur de canaux à touches et fonction scanning) et bien adapté à un usage "canal 19" (sélection des canaux aussi sur le micro).

Au moment où vous lisez ces lignes, doivent apparaître encore le **Colorado** et le **Nevada**, tous deux en AM-FM. Le premier, sous une allure originale (face métal claire et mate) et moderne (fonctions par touches), rassemble à la fois des côtés pratiques (prise micro sur l'avant) et une grande richesse de fonctionnalités : filtres ANL et NB commutables, canal 9 direct, delta tune, TOSm., matcher, micro et RF gain, etc. Dans un style tout à fait différent, le second regroupe tous ses affichages derrière un vaste écran jaune : de très grands digits pour la numérotation des canaux et le Smètre à LED beaucoup plus précis qu'à l'accoutumé.

Chez Midland, la famille s'est aggrandie de deux portables assez classiques, les **75-790** (40 canaux AM) et le **75-795** (40 canaux AM-FM, affichage LCD). Avec des TX aussi attrayants que les Superstar (3000, 3300, 3500 et 3900), Dirler pouvait souffler un peu avant de repartir à l'attaque en 1990 avec une nouvelle gamme de prestige



CSI Apache : le premier sorti de la nouvelle gamme très moderne des 7 "Indiana".

baptisée **Galaxy**. Elle comprendra deux mobiles, le **Pluton** et le **Neptune, ainsi qu'une base, la Saturn**. Le tout multi-modes bien sûr (AM-FM-BLU-CW) et hyper-complet (TOSm., fréquencemètre, chambre d'écho, etc). La lutte s'annonce donc très dure au sommet, puisque le leader du marché, CSI France, s'apprête lui aussi à bombarder une nouvelle gamme ultra moderne, l'**Indiana** !

Cinq postes sont d'ores et déjà homologués sur les sept prévus : les CSI **Cherokee, Comanche, Pawnee, Cheyenne et Apache**. Ce dernier vient de faire son apparition dans les vitrines : c'est un petit AM-FM qui vise les nouveaux cibistes du canal 19 (micro en face avant, canal 19 direct et rappel sélecteur de canaux sur le micro) avec un souci d'efficacité et un style très actuel dans la lignée du CSI Scan 120.

Côté accessoires, c'est nettement plus calme ! Seul **Sirtel** continue son effort de créativité en lançant régulièrement de nouvelles antennes hautes performances. C'est tout à fait le cas de la **S9 Plus**, une 5/8eme mobile large bande avec self à la base et fouet conique en acier indéformable anodisé noir. Une réalisation splendide, avec des contacts spéciaux qui justifient réellement le "Plus" selon le constructeur. Si vous voulez vous faire un petit plaisir pour Noël, vous n'avez donc que l'embarras du choix, ce qui n'est quand même pas si désagréable que ça...

Colombo 99.



GES tout beau, tout nouveau

On a beau être un des leaders de sa spécialité et avoir des relations presqu'amicales avec sa clientèle, il faut bien reconnaître que les locaux de GES souffraient depuis déjà longtemps d'un sérieux manque d'espace et de confort d'accueil et d'exposition... Le problème, c'était d'arriver à trouver un local correct dans le même quartier d'une ville aussi recherchée. Enfin, ça y est, la perle rare a été trouvée, et GES vient d'emménager dans 800 m^2 clairs, confortables et fonctionnels. Un vrai palais de la Radio et du radioamateurisme !

Vous y retrouverez Guy Vézard et toute son équipe détendue et souriante évoluant au milieux de grands présentoirs modernes permettant de mettre toutes les nombreuses gammes de matériels importés par la maison en démonstration permanente.

GES - 172, rue de Charenton - 75012 Paris - Tél. (1) 43 45 25 25

CROISSEZ... ET MULTIPLIEZ...

Les radioamateurs, comme les cibistes d'ailleurs, doivent se convaincre que l'avenir de leurs fréquences, voire de leur existence, reste étroitement dépendant de l'accroissement de leurs effectifs qualifiés.

C'est dans cet esprit que nous avons accepté d'héberger désormais les "Cahiers de l'I.D.R.E." édités par l'Institut du Développement du Radioamateurisme par l'Enseignement", association dont nos lecteurs ont pu apprécier le dynamisme et l'esprit d'ouverture par les divers articles que QSO Magazine a déjà eu l'occasion de consacrer à ses activités.

Notre espoir est que tous les OM de bonne volonté, prenant connaissance de ce qui se fait ailleurs, se mobilisent avec enthousiasme (et surtout avec persévérance) pour la formation des radiocommunicants de loisir, que ceux ci travaillent pour trafiquer correctement en CB, pour obtenir une licence de radioamateur afin d'exploiter toutes les possibilités de communications lointaines ou pour améliorer leurs connaissances techniques et accéder aux nouvelles technologies.

Fidèle à sa tradition, QSO Mag sera aux côtés de tous ces hommes de bonne volonté, de ces "locomotives" dont notre pays et tous les passionnés de radio ont le plus grand besoin.

Bonnes fêtes à tous, 73 et 88.

Jean Bardiès - F9M1

Le saviez-vous ?

Les statistiques récentes des radioamateurs européens donnent le classement suivant :

1 - Grande-Bretagne : 64 400
2 - R.F.A. : 58 500
3 - Espagne : 40 000
4 - Italie : 18 500
5 - Pays-Bas : 17 400
6 - France : 14 000

A titre de comparaison, les USA comptent plus de 450 000 licenciés, soit 30 fois plus que la France pour une population qui n'est pas 5 fois plus nombreuse !.



Le "Voilier de l'Espoir" est reparti...

Rappelez-vous, c'était dans QSO Mag. de septembre 88 : "Le St. Bernard des Mers"... Ça y est, Delta Sierra 47, est rentré à La Rochelle de son long périple de neuf mois le long des côtes ouest de l'Afrique. Comme chaque année depuis 1983, il a acheminé bénévolement à bord de bi-loup de 8,58 m, médicaments et matériel médical vers la brousse. Ceux d'entre-vous qui l'ont suivi sur le 27,530 MHz, où il sévissait presque tous les jours, connaissent bien les joies et les difficultés qu'il a rencontrées...

Les élans de solidarité des cibistes et des lecteurs de QSO Mag., lui ont permis de repartir pour son 7e voyage en septembre dernier avec un chargement encore plus varié que les années précédentes. Pour le matériel médical lourd, son voilier étant bien petit, il compte sur le concours d'autres Mobiles Maritimes intéressés par son action et prêts à lui donner un sérieux coup de main ! Un ancien chalutier réarmé est déjà prévu pour fin 1990... Il ne sera pas de trop pour emporter les 8 m³ de matériel collecté par l'équipe des India Fox du Val de Marne dont le responsable fédéral IF 94/060 op. Lionel, un sacré débrouillard, a su mobiliser tous ses adhérents, en un temps record, pour récupérer des quantités impressionnantes d'excellent matériel réformé mais en état de marche : une table d'opération complète avec son éclairage, sur roulettes, 4 couveuses pour prématurés, un appareil respiratoire, 2 tables de réanimation, 20 lits d'hopitaux et des "montagnes" d'instruments chirurgicaux !

La solidarité entre cibistes n'est pas un vain mot : un établissement d'orphelins de guerre en Guinée, Bissau, avait besoin de tissus pour habiller 300 enfants... Un mois après avoir lancé l'appel sur les ondes, le père de November Alfa Golf op. François remuait les industriels du Nord de la France et le précieux colis arrivait à Villeton près de Tonneins dans le Lot-et-Garonne, au siège de l'Association de SD 47-Pierre "Voilier de l'Espoir" (Tél. 53 79 01 63).

Ajoutons encore qu'à l'initiative de Paul Papa Golf 35 (RAT 75) de Bretagne, ce sont 78 colis de livres scolaires (4 tonnes) qui viendront achalander les écoles de Casamance grâce à la coopération de 6 écoles et CES bretons...

Hubert Montailloux (1 ZZ 198).



Histoire de ne pas oublier cet Enfoiré 75 au grand cœur et de collecter un peu de sous pour les Restos, quelques-uns de ses admirateurs ont inventé le Mémorial Coluche. Une formule originale qui ne lui aurait sans doute pas déplu : un vrai festival de sports mécaniques (auto-cross, moto-cross, stock-cars, kart-cross, quad, buggy, etc...). C'était le 30 septembre et le 1er octobre sur l'ex-circuit du prologue du Dakar à St. Ouen l'Aumône (95). C'était hyper-spectacuiaire : une vraie défonce d'émotions, de vibrations et de poussière qui n'a certainement pas eu le succès total qu'elle méritait !

Complètement associée à l'opération dès la préparation, la CB y était en force. Pour l'occasion, un record a probablement été battu : 176 cibistes venant de 10 clubs différents et de toute la France ont unis leurs efforts pour couvrir la manifestation ! Tous les clubs SOS-CB étaient bien sûr dans le coup dont ceux de Franche-Comté et de Toulon, mais il y avait aussi le RCBA de Cormeille (95), le RAS D'Epinay (95), l'ACHN de Rouen (76) et l'ASCAIR. Pour coordonner tout ça, un super-PC avec les CB, les pompiers, la gendarmerie, la police, le SAMU, etc. Juste à côté, un PC radio orchestrant 4 réseaux distincts en HF et VHF, dont celui des 4 "sous-réseaux" correspondant au 4 sites d'attraction principaux du circuit. En outre, une équipe de cibistes a réalisé un reportage vidéo pour le compte de différents participants. Tout cela sans compter ceux qui tenaient le stand des associations...

Ça c'était pour les coulisses... Côté "scène", la CB était également à l'honneur grâce notamment à deux magasins spécialisés de la région parisienne qui avaient prix un stand au "village" du circuit après avoir apporté bénévolement leur soutien matériel aux groupes d'assistance : Manureva CB Service (St Denis) et Go Technique (Asnières). Enfin, elle était aussi présente sur un endroit inattendu : en co-sponsor d'une barquette de compétition exposée au "village" !



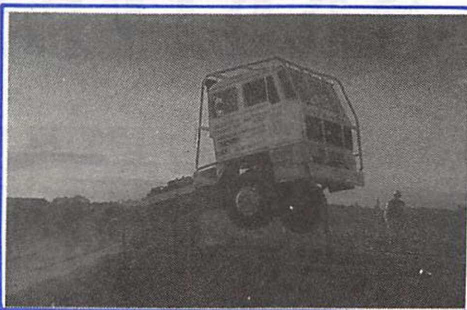
Go Technique (Asnières - 92) et Manureva CB Service (St Denis) ont apporté un solide soutien matériel aux clubs pour leur permettre de réussir leur mission dans les meilleures conditions.

Très précisément, le nom de SOS-CB Ile de France apparaîssait sur la carrosserie très profilée de la plus petite groupe "C" de France, un proto à base mécanique de 205 T 16 sans turbo (300 ch quand même...) conçu et piloté par Michel Choisy (53 ans dont 25 de courses). Un grand spécialiste des championnats de France (5e place) et d'Europe de courses de côtes, charpentier de métier et ardent promoteur des fruits de son pays, les pruneaux d'Agen ! Un cocktail explosif...

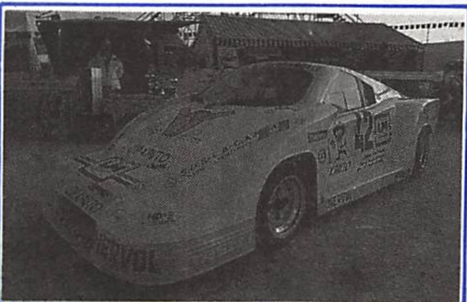
C.B.



Belle empoignade en stock-cars : rien que des Lada roses, comme celle que pilotait Coluche !



Attention, le temps se gâte : les camions volent bas !



La plus petite groupe "C" de France, conçue et pilotée par Michel Choisy et surtout "sponsorisée" par... un club CB (SOS- CB Ile de France).

MÉMORIAL COLUCHE

La CB se défonce pour les Restos

Les DX'men se fédèrent

Trois des plus grands clubs DX français viennent de créer la Confédération du 11 DX Group. But : amorcer une " représentation unique des adeptes du DX " suffisamment puissante pour obtenir la reconnaissance officielle du DX sur une bande de fréquences spécifiques en BLU. Un défi audacieux !

Décidément ça s'agite beaucoup dans le petit monde de la CB en ce moment : voilà que les DX'men créent une **" fédé "** ! Réunis en assemblée constituante le 30 septembre dernier à Montigny-le-Bretonneux (78), les présidents des Alfa-Tango, des ICC et des Victor, ont décidé **" d'associer leurs potentiels "**, et leurs près de 2.000 membres, dans une structure commune pour **" essayer de briser le silence des marginalisés de la CB "**. En fait, il s'agit tout simplement d'obtenir un vrai droit au DX **" avant l'échéance de 1992 "** et de répondre aux inquiétudes provoquées par **" le projet annoncé par la CEPT instaurant une nouvelle norme applicable aux Douze de la CEE limitant la CB à 40 canaux FM et ignorant une fois de plus notre existence "**. Une préoccupation chère aux Alfa-Tango qui ont suscité les premières réunions inter-clubs (voir le précédent QSO Mag. n° 86 p. 12). Les trois groupes **" ne se reconnaissant ni ne cautionnant les Fédérations en place qui n'ont en aucun cas abordé le problème des utilisateurs du DX et n'ont montré que l'image de la division "**, ils ne leur restaient plus qu;à constituer leur propre organe représentatif et revendicatif.









(de g. à d.) : Paul Narboux (14 V 01), président des Victor et trésorier de la Confédération, Victor Oltéan (ICC 290), président des ICC et secrétaire de la Confédération, Ivan Le Roux (1 DF 01), président des Delta Fox et observateur attentif des débats, et (assis) Joseph Plutino (14 AT 126), président des A-T France et de la Confédération. A la santé du DX !.

ENTRE LA CB ET LE RADIOAMATEURISME

Une première entrevue a eu lieu le 19 août à Dijon pour définir les grands principes ci-dessus auxquels s'ajoute le projet **" d'unifier l'activité du DX par la standardisation des préfixes (repérages des différents QTH) "**. Il est bien précisé également que la Confédération **" ne pourra en aucun cas intervenir soit directement, soit indirectement, dans les affaires ou la gestion des groupes contractants "**.

Le 30 septembre, ce sont les statuts et le règlement intérieur qui ont été rédigés. Les objectifs ont été précisés. Il s'agit d'abord **" d'établir et présenter aux autorités de tutelle un projet d'utilisation d'extension de l'activité radio sur la bande des 11 mètres "**. Ce projet **" se veut intermédiaire entre la CB et le radioamateurisme "**. Il consiste essentiellement en la création d'une bande " spécial DX " de 27,405 MHz à 27,855 MHz en BLU (soit tous les " sup " jusqu'à la limite de la bande amateur du 10 m -voir encadré). Il est question aussi d'adopter des **" fréquences uniques pour les activités groupées "**, d'établir des contacts auprès des fabricants pour mettre au point des matériels adaptés et de fournir à chaque adhérent un bagage de **" connaissance minimum "**

UN GRAND CONTEST " CONFÉDÉRAL " en 90

Enfin, d'autres clubs pourront s'affilier à condition d'être parrainé par un des trois groupes fondateurs, de rassembler un minimum de 150 adhérents et de contresigner la Charte du 11 DX Group. Une cotisation est prévue au prorata du nombre des membres.

Le nouveau groupement constitué pour cinq ans a son siège chez son président, qui est désigné statutairement comme le président des A-T division France, c'est-à-dire Joseph Plutino (14 AT 126). Le secrétaire est

le président des ICC, à savoir Victor Oltéan (ICC 290), et le trésorier est donc le président des Victor, Paul Narboux (14 V 01). Nous leur souhaitons bien du courage dans la difficile mission qu'ils se sont assignés.
En attendant, ce qui devrait soulever certainement moins de difficultés, c'est l'organisation d'un **" contest annuel qui réunira sur une fréquence déterminée l'ensemble des membres de la Confédération. Il sera ouvert à tous "**.

Confédération du 11 DX Group. - Le Fer - 38270 Pact - Tél. 74 84 86 17.

Projet de bande " spécial DX " en BLU

- Limites de la bande : 27,405 à 27,855 MHz
- Trafic en phonie : 27,405 à 27,590 MHz - 27,800 à 28,855 MHz
- Trafic signaux :
Packet : 27,600 à 27,700 MHz - RTTY : 27,700 - 27,750 MHz - CW : 27,750 à 27,800 MHz.
- Fréquence d'appel : International : 27,405 MHz - Groupe Victor : 27,470 MHz - Groupe ICC : 27,495 MHz - Groupe AT : 27,555 MHz - Activités communes : 27,585 MHz.

AVIS AUX DX'MEN

En raison de l'actualité très importante et très dense de ce mois, nous avons dû reporter au prochain numéro la publication de nombreuses infos DX, notamment les résultats des contests CBC (Cognac - 16) et Faucons (Pau - 64). Nous en sommes désolés et comptons sur votre compréhension.

CONTEST PERMANENT

Le Radio Club Yankee DX lance une "nouvelle race" de contest, le **Challenge radiophonique sur 27 MHz.** Il s'agit d'un contest permanent sur un an qui démarrera le 31 décembre prochain. Un classement sera effectué chaque trimestre légal, les compte-rendus devant parvenir dans le mois qui suit un trimestre. Un grand classement final sur les quatre trimestres de l'année désignera le meilleur. Il y aura un challenge par type de modulation.
De très belles récompenses attendent les vainqueurs grâce à la générosité de sponsors tels que CSI France, TSM Electronique (Franconville - 95) et le Crédit Mutuel de Sannois (95).
Incriptions avant le 20 décembre. Renseignements et inscriptions au club qui a déménagé :

Radio Club Yankee DX - BP 114 - 95130 Le Plessus-Bouchard.

SANG NEUF à " AUXERRE 89 "

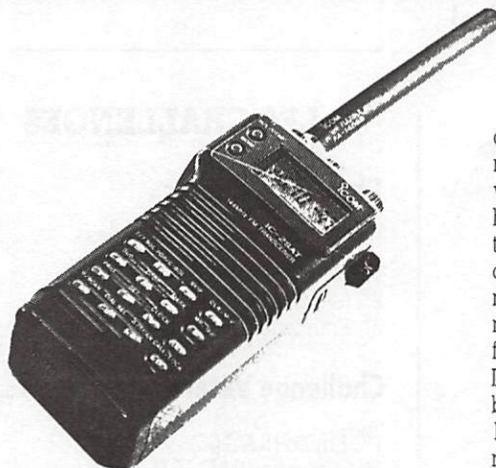
11ème SALON DU RADIOAMATEURISME



Le choc du Salon : d'ex-cibistes ouvre l'Ecole du Radioamateur (Radio-club AIR).

Apparemment installé dans la tradition, le Salon d'Auxerre a été traversé par quelques courants d'air vivifiants ! Ça sentait la CB et les bancs d'écoles au milieu du parfum magique des nouveautés fraîchement débarquées d'Asie...

"L'institution" du Salon d'Auxerre, qui s'est tenu comme d'habitude dans les murs compassés du Centre Vaulabelle, les 7 et 8 octobre derniers et qui a battu des records d'affluence (plus de 2.000 entrées), en est encore toute décoiffée. Premier choc juste à l'entrée : une banque-comptoir bourrée de micro-informatique pilotée par un bataillon de chemises blanches-cravates bleues. Non, ce n'est pas une erreur de salon, c'est le stand de l'A.I.R. (Association Internationale des Amateurs Radio-FF1LAZ). Un radio-club hyper dynamique qui lançait officiellement l'Ecole du Radioamateur (voir notre article page 31). Des ex-cibistes en cols blancs qui donnent des leçons de radioamateurisme en plein grand raout de la spécialité : presque un sacrilège ! Un peu plus discrètement, l'I.D.R.E (voir "Les Cahiers de l'I.D.R.E" insérés pages 38 à 42), qui faisait



Un nouveau record de miniaturisation, l'IC-2SET. Il tient réellement dans toutes les poches.

aussi sa première apparition à Auxerre, témoignait de ses actions sur le même terrain presque vierge de la formation.
Deuxième choc, deux stands de magasins CB. D'un côté, **B.R.E.C.**, de Melun (77) créé récemment par Bernard Gautier (14 V 469) et déjà agréé France Telecom (téléphone de voiture). Une solide référence de sérieux. De l'autre, **Charlie-Fox** de Sens (89), venu en voisin avec son inépuisable bonne humeur et une grande expérience des installations CB en milieu agricole. En dépit du public très majoritairement amateur, ils n'ont vraiment pas eu le temps de s'ennuyer ! Encore une belle certitude qui s'effondre...
Du côté du matériel, il y a eu quelques belles surprises. Comme cet étonnant TX 144 MHz nouveau recordman de miniaturisation, l'Icom IC-2 SET (4,9 x 10,2 x 3,5 cm). Clavier DTMF, horloge de programmation, 48 mémoires et quand même 3W (sur accus) dans la poche, pour un peu plus de 3 000 F, bonjour l'exploit ! Sur le même stand, le nouveau "must" des récepteurs "ondes courtes", l'**IC-R 9000 :** 100 KHz à 2 GHz tous modes, 999 mémoires, synthèse digitale directe (DDS) et... scope incorporé ! On se les arrache déjà. Normal, à seulement 44.000 F pièce... Chez Kenwood, c'est le TH 75 E qui tenait la vedette. Un portable "bi-bande" (144-430 MHz) avec clavier DTMF sophistiqué et performant. Très remarqué aussi, le "super-tonton" décamétrique Rake 802 (2 KW, 2 tubes céramique, 28.000 F) importé par Batima qui dévoilait aussi les amplis VHF Coens V 1300 (800W, 16.000 F.), très compact, et Beko en V-MOS avec alim. intégrée. Dommage que la grève des douanes ait empêché GES de présenter les dernières prouesses de Yaesu, JRC, Alinco, Tokyo Hy-Power, Tono, etc...

C.B.





La CB a débarqué sans heurt dans le fief du radioamateurisme...

Contest National 89

Le Contest DX National a encore battu tous ses records ! C'est la confirmation du total consensus réalisé sur cette manifestation, du développement d'un réel esprit de compétition chez les DX'men et de la clairvoyance de Patrick Besson (Daffy 18 - 77 CF 02) lorsqu'il créa le Contest en 1986. Cette 4ème édition a été marquée par une organisation sans faille dont le point culminant a été la cérémonie de remise des prix le 4 novembre dans le cadre du 1er Salon Radio d'Elancourt dans la banlieue parisienne.

Deux cent trente huit DX'men s'étaient inscrits, soit une progression de près de 30% par rapport à 1988. Au total, 54 départements étaient représentés et 12 stations multi-opérateurs ont concouru dans cette nouvelle catégorie créée cette année. Organisée cette année par les ICC et les Delta-Fox tous deux de Maurepas (78), l'épreuve proprement dite s'est déroulée du 1 au 8 mai dernier. Les quelques mois séparant la proclamation des résultats n'ont pas été de trop pour dépouiller les cinq sacs postaux bourrés de QSL qui sont parvenus au jury ! A noter que pour éviter la moindre contestation, ce dernier avait désigné des présidents d'honneur "neutres" pour contrôler le bon déroulement des opérations (Jean-Luc Cury, fondateur de SOS-CB CA.RO.LE, Jacques Hoffbeck, 1 PH 41 "le globe-trotter cibiste", et votre serviteur Christian de Montmagner). Objectif atteint.

Quelques faits marquants. Placés dans des conditions comparables à celles de l'année dernière, les meilleurs ont spectaculairement amélioré leurs scores, témoignage de leur acharnement à vaincre. On trouve dans les cinq premiers, le premier du classement "Juniors" et le premier du classement "Vétérans", preuves que la passion du DX n'a pas d'âge !

LES RÉSULTATS OFFICIELS

Championnat de France individuel

1er : Serge (A VL 176) - 7451 pts
2e : Aldo (1 VL 01) - 4811 pts
3e : Stéphane (1 RC 01) - 3996 pts
4e : Nicolas (1 ICC 437) - 3022 pts
5e : Emilio (RAG 06) - 2885 pts
6e : Ivan (1 DF 01) - 2447 pts
7e : Serge (1 VL 237) - 2039 pts
8e : Roger (RAG 157) - 2032 pts
9e : Jean-Claude (14 TA 84) - 1836 pts
10e : Jérôme (1 VL 591) - 1608 pts
11e : Alain (1 ICC 366) - 1571 pts
12e : Victor (1 ICC 290) - 1319 pts
13e : Giselle (1 VL 532) - 1224 pts
14e : Michèle (1 RC 04) - 1171 pts
14e : Robert (1 DF 04) - 1171 pts
16e : Eric (1 DF 114) - 1163 pts
17e : Francette (RAG 167) - 1151 pts
18e : Elie (14 PG 56) - 1135 pts
19e : Robert (RAG 02) - 1086 pts
20e : Jean-Claude (1 ICC 316) - 935 pts

Championnat de France Clubs

1er : Victor-Lima - 24101 pts
2e : Delta-Fox - 16530 pts
3e : ICC - 15392 pts
4e : RAG - 8768 pts
5e : Roméo-Charlie - 6263 pts

Championnat DOM-TOM

1er : Daniel (168 ICC 16) - 5527 pts
2e : Philippe (168 PG 04) - 4605 pts
3e : Muchel (49 DF 01) - 1626 pts
4e : André (174 VL 03) - 1265 pts
5e : Frédéric (142 DF 04) - 875 pts

LES CHALLENGES

Challenge Dames

(les dames les mieux classées).

1ère : Gisèle (1 VL 532) - 1224 pts
2e : Michèle (1 RC 04) - 1171 pts
3e : Francette (RAG 167) - 1151 pts

Challenge Vétérans (plus de 55 ans)

1er : Emilio (RAG 06) - 2885 pts
2e : Francette (RAG 167) - 1151 pts
3e : Régis (1 VL 583) - 764 pts

Challenge Juniors (moins de 18 ans)

1er : Nicolas (1 ICC 437) - 3022 pts
2e : Jérôme (1 VL 591) - 1608 pts
3e : Marc (14 AV 376) - 554 pts

Challenge FM

(le plus de points uniquement en FM)

1er : Guy (1 ICC 389) - 215 pts
2e : Jean-Louis (1 DF 145) - 211 pts
3e : Serge (1 VL 237) - 78 pts

Challenge AM

(le plus de points uniquement en AM)

1er : Stéphane (1 RC 01) - 205 pts
2e : Michel (1 ICC 307) - 100 pts
3e : Martial (58 CF 04) - 49 pts
3e : Daniel (58 CF 03) - 49 pts

Challenge des Canaux homologués

(le plus de pts uniquement sur les 40 canaux "normaux")

1er : Serge (1 VL 176) - 1577 pts
2e : Aldo (1 VL 01) - 1416 pts
3e : Stéphane (1 RC 01) - 1340 pts

Challenge CW

(le plus de points uniquement en CW)

1er : Victor (1 ICC 290) - 162 pts
2e : Christian (14 FAC 12) - 73 pts
3e : Lionel (14 FAC 02) - 67 pts

Challenge des Signaux

(le plus de pts uniquement en RTTY, packet, etc...)

1er : Guy (1 ICC 389) - 102 pts
2e : Pierre (1 ICC 268) - 91 pts
3e : Alain (1 ICC 366) - 58 pts

Challenge des stations multi-opérateurs

(plusieurs opérateurs se relayant sur la même station)

1er : Expédition Delta-Fox - 2447 pts
2e : 14 AD 01 Arald 78 - 1132 pts
3e : 14 R00 Roméo - 609 pts



Michel (49 DF 01 3[e] au Championnat DOM TOM), venu spécialement de Nouvelle-Calédonie pour la cérémonie de clôture du Contest 89.



Le Champion de France 89, Serge (1 VL 176) avec son trophée offert par la ville d'Elancourt - 1[er] prix : 8 jours de vacances à Cauterets (65).

Challenge des Pays
(le plus de pays contactés)

1[er] : Serge (1 VL 176) - 62 pays
2[e] : Emilio (RAG 06) - 58 pays
3[e] : Aldo (1 VL 01) - 44 pays

Challenge de la distance
(la plus grande distance parcourue)

1[er] : Ivan (1 DF 01) - 19.000 km (Nlle Zélande)
1[er] : Robert (1 DF 04) - 19.000 km (Nlle Zélande)
1[er] : Stéphane (1 RC 01) - 19.000 km (Nlle Zélande).

Challenge des Départements
(le plus de départements contactés)

1[er] : Stéphane (1 RC 01) - 36 départements
2[e] : Ivan (1 DF 01) - 35 départements
2[e] : Jean-Louis (1 DF 145) - 35 départements
2[e] : Jérôme (1 VL 591) - 35 départements

Près de 100.000 F de prix !

Les sponsors aussi ont fait très fort ! ils étaient 33 à soutenir la manifestation et tout le "Gotha" de la profession s'est fendu pour récompenser très généreusement l'élite du DX National. Parmi les plus importants :
CSI France de Balaruc : des dizaines d'accessoires - **CRT France** de Dijon : 4 Superstar mini - **Dirler** de St Dizier : 1 Superstar 3900 - **Tonna** de Reims : 5 antennes directives - **Sirtel** de Marignane : un vaste lot d'antennes - **CB Encore** de Troyes : 1 Président Lincoln - **Citytronic** de Vitry-sur-Seine : 1 Superstar 3000 avec son kit portable - **Ham International** de Lesquin : 1 station complète. Etc...
Et aussi des spécialistes du matériel CB (CB House - Euro CB) et radioamateur (Batima), de la "bidouille" (Cholet Composants Electronique), des pylônes (CTA), de la documentation (Edition Soracom) et de très nombreux magasins spécialisés : Canal 19 CBR (Villedieu - 50), Manureva CB Service (St Denis - 93), Le Pro à Roméo (Sarcelles - 95), RMC (Villejuif - 94), B.R.E.C. (Melun - 77), Difaura (Pte de Vincennes - Paris), Scotimpex (Champigny - 94), Dépann'Sound (Rambouillet - 78), MG Electronique (Houdan - 94), MG CB (Antony - 92), LRC (Le Mans - 72), Inter Service (Toulon -83), CB Rouen (Rouen - 76) et Automatic Alex (Parassy - 18).
Bien sûr, toute la presse spécialisée s'est également intéressée à l'événement (Megahertz, Radio CB Magazine, France CB... et QSO Mag).

8 jours à Cauterets

N'oublions pas deux entreprises qui n'ont aucune relation avec la radio mais qui ont quand même tenu à apporter leur soutien, la Banque Tarneaud de Limoges (87) et Ile de France Trophées.
Et une mention très spéciale pour deux municipalités qui ont fait de très gros efforts, celle d'Elancourt qui a mis sa salle et son personnel à la disposition des organisateurs de la cérémonie de clôture, et celle de **Cauterets**, dans les Hautes-Pyrénées, qui a offert au Champion de France DX'89 un séjour de 8 jours dans son paysage grandiose

Attention, dans le prochain QSO Mag. (début janvier), une interwiev "exclusive" du Champion de France, Serge. Il nous a confié tous ses "secrets" pour gagner... A ne pas manquer !



Nicolas (1 ICC 437), le meilleur des "Junior" dans une compétition très serrée.

LE

SWAPPER FRANÇAIS

MINI JOURNAL DES CHASSEURS DE QSL

BOURSE AUX ECHANGES

• Station Mercure 51 échange toujours QSL et cartes postales avec toutes stations. Ecrire à: 1 Victor Lima 122 - Daniel - BP 4 10210 Chaource - Réponse 100% assurée - Merci d'avance.

• QSP / Amis Belges, lecteurs de QSO Mag. - Offre spéciale 100 QSL en couleurs quadrichromie brillante, drapeau belge pour 200 F frais PTT inclus. Cartes QSL en format américain, QSL de collection. Ecrire à R. Alain. BP 6, 6090 Couillet - Belgique. Offre valable uniquement pour la Belgique. Avis aux amateurs de DX ou de Swap.

• Echange QSL et cartes postales, autocollants, départements français et tous pays étrangers. Je vous remercie d'avance. Ecrire 1 R A P 112 op Jean-Louis,. BP 02. 24250 Domme (France) - Amitiés à toute l'équipe de QSO 73/51

• Maman Nounours 94 op Janine, 21 bis, avenue Denfert Rochereau 94210 La Varenne St Hilaire (France) échange toujours QSL et cartes postales. Elle envoie ses supers 88 à tous ses fidèles correspondants les Vosgiens, Lady Club, Oeil de Lynx, Crinière, HD087 op Jacques etc... et remercie tous ceux qui envoient leur QSL et cartes postales.

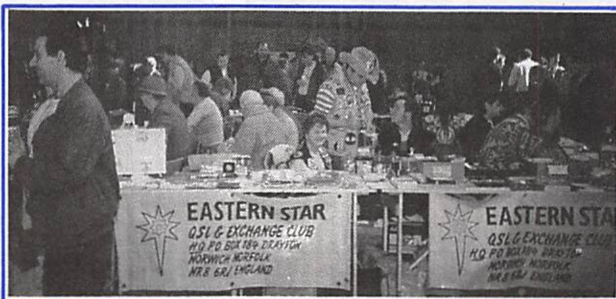
• "Swappers" depuis 6 ans avec plus de 33 pays sur les cinq continents, j'attends vos QSL et cartes postales. Réponse assurée avec carte postale, QSL...
Ecrire à Thomas Pierre-Henri, 90, rue Jean Sarrazin - 69008 Lyon

• Stop! Echangeurs de QSL et DX'men cette annonce vous intéresse: déjà + plus de 1110 cibistes dans 52 pays ont rejoint l'European Radio Group. L'E.R.G. vous permet pour 75 FF et 20 de vos QSL d'en devenir membre à vie et de recevoir plus de 20 articles: drapeaux, autocollants, stylo, plus de 20 QSL de différentes stations... Inscription et renseignements: Ecrire à Thomas Pierre Henri (représentant E.R.G. France) 90 rue Jean Sarrazin. 69008 Lyon Joindre 1 timbre pour la réponse. Merci

MEETING DES CURRIES











On connaît, en matière de Swap, le dynamisme - voire la prédominance - des Belges, des Hollandais et des Allemands... C'est pourtant en Angleterre que se tient chaque année le plus grand rassemblement: **"Le Meeting des Curries".**
MEETING... OK, vous envisagez d'emblée la dimension internationale du rassemblement, mais DES "CURRIES"... Qu'es-aco... Et bien, notez pour la petite histoire que "DE CURRIE" est un célèbre fabricant de cartes QSL, tampons, autocollants et autres fournitures chères aux swappers; et donc, que l'expo est d'un excellent niveau.
Le principe est simple: d'abord on réserve sa place, puis on se prépare pour la grande expo, le grand déballage. Enfin, on débarque outre-manche avec sa (ou ses) banderolle(s), ses fournitures, l'artillerie promotionnelle de son club... et on commerce à la grande satisfaction des milliers de visiteurs, de curieux et de fadas de swap!
Lors du tout récent meeting 1989, 1 seul club français, **"Le Touraine Swap Club"** et son président Michel Arfaux représentaient l'hexagone. Michel est le dealer des cartes et produits "CURRIE" pour la France. C'est dire combien il connaît la question! Pourtant, le public et les exposants - tous 200% swap n'ont pas manqué de le surprendre.
On reconnaît désormais les vrais swappers (en tenue d'apparat) grâce à leurs blousons - souvent en jean - flanqués de dizaines d'écussons de clubs.
Que dis-je "dizaines"? Le mot est faible puisqu'un seul et même blouson affichait ce week-end là 150 écussons aux couleurs de 150 swap-clubs! Bon, c'est pas le look BC-BG, ni l'ambiance "Club-house de golf" dans la vallée de Chevreuse... mais ça flaire rudement bon la passion.
Et... qu'on ne nous parle pas de MEETING "bon enfant", certains participants avaient plus de 70 ans!!

BOURSE AUX ECHANGES

• Echange carte QSL, blason, cartes postales de tous les pays. 100% réponse à tous ceux qui me répondront (Packtage suivant envoi). Merci à tous 73 QRO.
Thierry, 8 allée du Marché Guyon. 28000 Chartres

• Echange cartes postales, QSL, autocollants, photo.
Ecrire à F6FOM, Delerue Dominique, 37 rue Florend Evrard - 62700 Bruay Labuissière - France

• 1 A.R. 1012 op. Christophe échange toujours ses QSL et cartes postales. Recherche également flammes PTT et timbres. Ainsi que des dessous de verres avec marques de bière. Merci.
1 AR 1012 op. Christophe. 21, rue St Philbert - 85660 Saint Philbert de Bouaine.

• Mike Echo op. Isabelle échange QSL et cartes postales avec les stations France métropole, outre-mer et étranger. Reponse assurée 100%. Cherche adresses de stations étrangères. Ecrire Mike Echo op. Isabelle, BP 22 - 66240 Saint Esteve. Amitiés à QSO et supers chiffres à tous.

• Crocky 31 HD085 recherche QSL'S exclusivement de clubs et des membres du "Hazzard Club" CP vierges - Autocollants et empreintes Cibi, billets de banque étrangers, plaques de rallye auto, plaques minéralogiques auto du monde entier, véritables photos couleur de Ford en course (rallyes et courses de côtes), véritables photos dédicacées de personnalités (chanson, cinéma, etc..) Offre en échange sa QSL personnelle et QSL'S diverses, CP, CE que vous désirez dans la mesure de mes possibilités. Réponse assurée seulement si envoi sérieux et conséquent. Ecrire à Estève Patrice, 11 bd Monplaisir. 31400 Toulouse. France.

• Rustine 94 est de retour sur les ondes. J'en profite pour faire des bisous à Mandarin, Sony, Tropico et Véro, la Lionne et le Lion, Pneu crevé et tous mes amis. Echange QSL - S'ad. Melle Brillant Patricia. 110 rue Elias Howe, 94100 Saint Maur. 200% QRO

• Je remercie et j'informe toutes les stations super sympas qui contribue à agrandir ma collection d'écussons tissés de toutes villes et pays du monde que celle-ci est arrivée au chiffre de 280 écussons. Mes plus sincères amitiés à toutes et à tous. Très heureuse que QSO Mag redevienne mensuel. Une fidèle lectrice: Lady Club 59 op. Dany - 39, rue Sidi Carnot - 59129 Avesnes les Aubert

LE SWAPPER FRANÇAIS
MINI JOURNAL DES CHASSEURS DE QSL



COURRIER

Suite à l'article de Swapper-Camembert dans le dernier numéro de QSO Mag., je tenais à signaler que je partage pleinement son point de vue.

Personnellement, le SWAP m'a ouvert des horizons nouveaux - bien au-delà des frontières - et apporté de nouveaux plaisirs. Celui d'ouvrir une enveloppe qui vient du bout du monde, celui de remplir des cartes postales ou des QSL, celui de préparer un "paquet" plein de souvenir pour l'envoyer à des milliers de kilomètres. Tous ces plaisirs sont inoubliables.

Et puis, l'échange de QSL n'empêche nullement de continuer à sévir sur la fréquence en DX. D'ailleurs, dimanche dernier, je copiais la station 66 VA op. Tapio qui se trouvait à 500 km au nord d'Helsinki en Finlande. Ainsi sa QSL sera une vraie QSL!

Bonnes amitiés à tous.

Henry-Pierre (FAN 38)



NOUVEAU CLUB...

Il n'a que 5 mois, mais il grandit très vite... le **"Touraine Swap Club".** Avec ses 70 membres - très - actifs, ses packages-cadeaux engageants, ses idées de QSL personnelles, de bourse aux échanges et ses projets de Contest Swap, il ne tardera pas à jouer et peut-être même à faire la loi dans la cour des grands... C'est tout le mal qu'on lui souhaite. Encore bravo!

QSO Mag.

Contact : Touraine Swap Club - BP 544
37305 Joué les Tours Cedex.

LE PENNSYLVANIA BIG DUMMY OU LA FIN D'UN GEANT

Ceux d'entre nous qui ont l'habitude de correspondre avec les swappers américains sont peut-être déjà au courant de la mauvaise nouvelle. Même si cela remonte à près de quatre mois, l'information n'a peut être pas encore fait le tour des swappers français et afin d'éviter de mettre en doute ce club car les réponses et retour QSL ne se font plus, il est important de faire savoir qu'un des grands du swap américain nous a quitté très brusquement : il s'agit de **Jack Giralico**, plus connu dans le rôle de président du célèbre Pennsylvania Big Dummy.

Ce club frolait les 1000 membres lors du décès de Jack et comme dans le monde des swappers il est souvent plus facile de mettre une QSL sur un nom que l'inverse, vous trouverez ci-joint la QSL et les tampons du club de notre ami Jack.

Donc, dans l'immédiat, suspendez votre correspondance dans l'attente éventuelle de la reprise du club par une autre personne, ce qui n'est pas en discussion pour le moment. Ceux d'entre-vous qui ont envoyé des QSL ou une inscription au "Big Dummy", vous avez ici la réponse de ce silence "éternel"

Adieu old Pizon operateur Jack, au-delà de la mort, l'amitié reste, et avec retard, les plus sincères condoléances à ses proches et grand courage à Mama Pizon, Alice.









LE HAZZARD S'EXPORTE BIEN !

Justice est faite ! Le Hazzard QSL Club dont QSO Mag. vous a souvent relaté les offensives grand public, vient d'avoir les honneurs de la presse américaine.
"CB News" - connu pour son sérieux et sa fidélité aux grandes causes du 27 MHz - a très justement fait état sur sa 1[ere] page de couverture du dynamisme "Hazzard".
Le "Hazzard QSL Club" - dixit CB News - est le club français qui recense le plus de membres américains : parmi ses 250 membres répartis sur 18 pays et 71 départements français, il ne compte pas moins de 45 stations US représentant 19 états.

". CB News - CB Voice ", 719 N Grant St, Bloomingto in, 47401 USA

J.-L. L

VISUS
CHEZ LES VIKINGS

Quand on pense DX, on tourne tout de suite la tête vers le Sud, vers le soleil où vers des terres encore un peu sauvages... Moi, comme les autres. Et puis un jour, il y a une dizaine d'années, je suis tombé sur un Norvégien par un hasard de propague. Sympa. Et puis un autre, et puis des YL... Ah ! les Norvégiennes !... C'est fou ce qu'elles modulent là-bas ! De plus en plus sympa. Comme Roméo-Kilo, Ranveig de son prénom, qui habite Gjovik près d'Oslo et que je copie régulièrement tous les ans. Elle est pour beaucoup à l'origine de cette aventure.

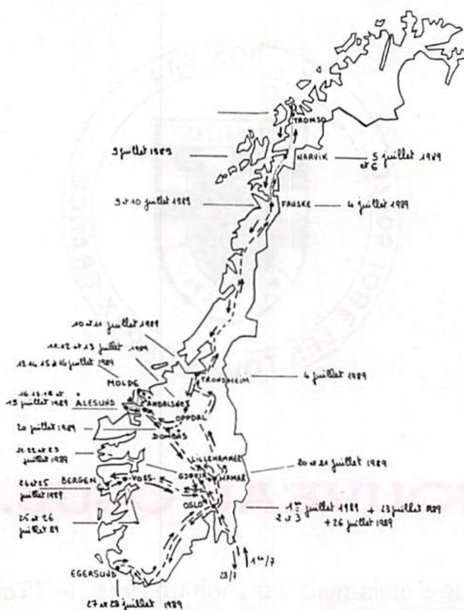


Ranveig (Roméo-Kilo) en plein QSO. C'est la station qui m'a donné l'envie de découvrir son pays.

Déjà, c'est grâce à elle que j'ai commencé à découvrir, par les ondes, ce curieux pays écrasé entre l'océan et la montagne. Regardez sur la carte : c'est tout en haut, sur le bord du continent. Une langue de terre grande comme une bonne moitié de la France et longue comme deux fois Lille-Marseille, mais large de 6 km seulement au point le plus étroit ! Pour occuper tout ça, seulement 4 millions de descendants de Vikings, de Normands donc, rassemblés surtout sur les côtes. Les côtes, c'est justement ce qui fait une grande partie du charme du pays : très accidentées, elles sont un merveilleux fouillis d'îles et de ces fameuses vallées profondes envahies par la mer qu'on appelle les fjords.

" Ce qu'il y a de formidable, c'est que les Norvégiens parlent presque tous l'anglais ".

Pour un amoureux de la nature comme moi, il n'en fallait pas plus pour me donner l'envie d'y aller faire un tour... En automne



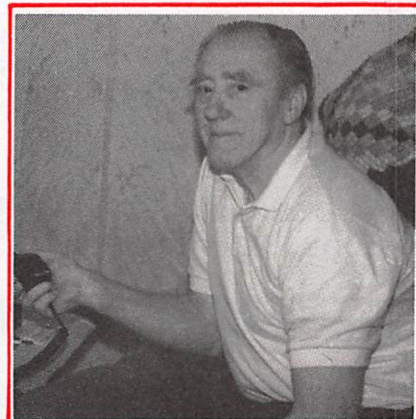
88, je craque : je décide de préparer une grande randonnée-visu pour l'été 89. L'activité solaire aidant, je passe donc l'hiver à organiser l'opération avec les nombreux copains DX'men locaux que je connais déjà, plus pas mal de nouveaux qui s'intéressent au projet.

Ce qu'il y a de formidable, c'est que les Norvégiens parlent presque tous l'anglais, ce qui est nettement plus à la portée du Français moyen - même DX'man ! - que le bokmal ou le nynorsk... Cela m'a permis de demander des renseignements par écrit et de recevoir une abondante documentation en retour.

L'Office du Tourisme Norvégien à Paris m'a aussi bien aidé à préparer ce voyage. Le plus dur a été de tracer le circuit, tenant compte du temps imparti (1 mois), du moyen de transport choisi, le train (pratique et très convivial, mais moins développé que chez nous), et de la quinzaine d'invitations retenues... Tout sera quand même fin prêt pour le jour du départ, y compris le copain Philippe, Papa-Charlie, qui a succombé entre-temps lui aussi aux charmes scandinaves.

" Je n'oublierai jamais cette balade avec Inger sous le soleil de minuit... "

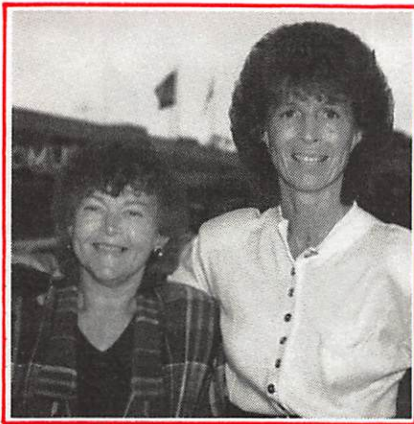
Le 30 juin, 16 h 51. Le Viking Express s'ébranle doucement le long du quai de la gare du Nord à Paris. Vingt sept heures plus tard, nous débarquons, sacs sur le dos à la gare centrale d'Oslo. Nos estomacs sont noués : nous allions enfin rencontrer toutes ces voix sans visage, à la fois si familières et si étrangères ! Après tout cet hiver, toutes ces années pour certains, passés ensemble sur les ondes, ils vont être là en face de nous, et nous en face d'eux. Première émotion, la rencontre avec Harry (Hôtel-Juliette) venu nous accueillir sur le quai. A peine le temps de visiter la forteresse Akershus et le musée du Kon-Tiki, et nous voila repartis en direction du Grand Nord. A Narvik tout d'abord, chez Reidar (RN 34), puis chez la belle Inger (Tornado), à Tromso, où nous sommes restés 4 jours. Je n'oublierai jamais cette balade dans les rochers au bord d'un fjord avec Inger, sous le soleil de minuit... Ça valait bien de faire l'impasse sur la rituelle visite au célèbre Cap Nord, terminus incontournable de tous les circuits touristiques scandinaves.



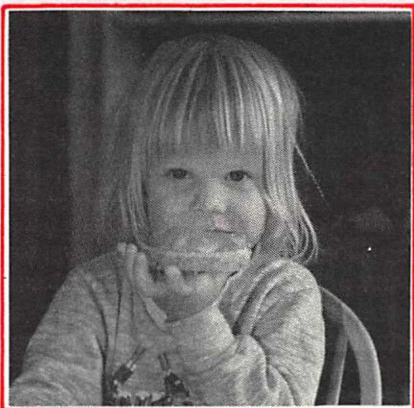
Reidar (1 RN 34), de Narvik au-dessus du cercle pôlaire.



Inger (Tornado) : toutes les Norvégiennes ne sont pas blondes... mais beaucoup sont cibistes.



Encore deux YL super-sympa : Hilde (TM 105) et Odis (TM 100) Quel accueil fantastique !



Eva-Kristin, la fille de Gry (20 AT 172). Déjà tout le charme de la Norvège !

" Il a fait jouer une bonne dizaine de versions différentes de la Marseillaise !

Nous redescendons sur Trondheim, dans la famille de Aage (RN 351) qui nous fit passer un bon moment quand chacun essaya les patins à roulettes (pardon ! les "rollers") de Philippe. Direction Oppdal chez Roar (CAPRI), et chez Harald (RIO) qui nous a bien eu avec son " tord-boyaux " clandestin à 96° ! Il faut savoir que l'alcool est prohibé dans toute la Scandinavie... On était pas frais le lendemain chez Halvard (KRABAT), à Lonset. Malheureusement pour lui, il n'en a rien vu car il est aveugle. Quelle fête il nous a fait ! En notre honneur, il a fait jouer sur son magnétophone une bonne dizaine de versions différentes de la Marseillaise ! Sacrément émouvant.

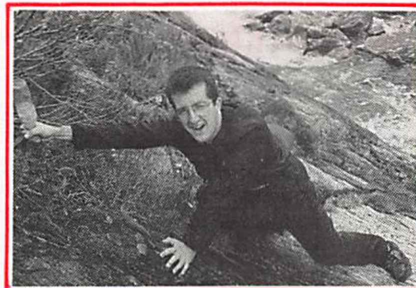
Nous revoilà dans les fjords, à Haroysund, en train de jouer à quatre-pattes avec Nadja, Eva et Marita (1 an et demi à 5 ans), les enfants de Gry (20 AT 172) et Kare (20 AT 171). Chez Odis (TM 100) et Hilde (TM 105), à Vartdal près de Alesund, on se fait un bonhomme de neige. C'est qu'on a beau être en plein mois de juillet, il ne fait pas plus de 5° à 10° C au soleil, ici ! La fin du voyage approche à une vitesse folle, et nous voilà déjà entraînés par Erik (WAC 346) dans l'escalade de la montagne qui domine la ville de Bergen pour plonger dans un lac d'altitude. Brrrrr...



Un " cabin " (maison de campagne) mise à notre disposition par Odis (TM 100). Toiture tradition - nelle couverte de terre sur laquelle l'herbe pousse... à côté des antennes CB !

" Il n'y a pas de pose entre 12 et 14 heures. Le journée est rythmée par quatre repas "

Nous n'oublierons pas non plus tous ces personnages de légende que nous avons pu rencontrer grâce à la CB. Comme Harry, cet horloger chasseur de phoques dont le grand-père chassait l'ours blanc dans le Spitzberg. Nous avons aussi découvert des paysages fantastiques que le touriste "classique" ne voit pas et un autre mode de vie. Tenez, autrefois, pour se protéger du froid, les toits des maisons en bois étaient recouverts de terre sur laquelle poussait de l'herbe après le dégel. Il y en a encore qui sont habitées et... même équipées CB !



Votre serviteur, Jean-François (Alpha 33) en difficulté sur un terrain glissant. On est quand même plus à l'aise devant un TX !



Un Troll, très populaire petit lutin des légendes norvégiennes.

Savez-vous, par exemple, que là-bas, il n'y a pas de pose entre midi et quatorze heures ? La journée est rythmée par quatre repas. Un " petit-déjeuner " très copieux (confiture, hareng, charcuterie, etc.). Vers 11 heures, une espèce de " casse-croûte " : petits gâteaux salés ou sucrés accompagnés de la boisson nationale qui arrose tous les repas, le café. Vers 16 heures, le repas chaud et consistant de la journée : morue ou saumon à toutes les sauces, ou viandes très cuites. Comme moutarde, de la confiture de myrtille ! Enfin, vers 21 ou 22 heures, un petit " souper " sous forme de pâtisseries bien consistantes ou d'un grand saladier de crevettes nordiques !

Puisque nous en sommes aux spécialités culinaires, ce qui pour nous Français est un centre d'intérêt majeur, je vous recommande le Potatball, des boulettes de farine et de purée de pommes de terre servi avec des saucisses et des lardons. Et comme boisson, il faut absolument essayer le Melkeringe : du lait fermenté qui a à peu près la consistance de la colle à bois ! On s'y fait.

" Nous avons été accueillis avec un enthousiasme et une gentillesse vraiment surprenants !

Evidemment, le gros point noir de ce petit paradis, c'est le climat. Car quand il ne gèle pas, il pleut souvent ! Tout au moins dans la moitié sud. On ne peut donc s'empêcher de penser que c'est pour compenser cette rudesse "extérieure" que les Norvégiens font preuve d'une si grande chaleur intérieure. Partout, nous avons été accueillis avec un enthousiasme et une gentillesse vraiment surprenants. Tout à fait comme des parents proches que l'on aurait pas vu depuis longtemps. Outre ce sens très développé de l'hospitalité auquel nous ne sommes pas habitués, ils étaient aussi d'une insatiable curiosité sur nous, sur la CB française. Et quels bavards quand ils voient qu'on s'intéresse à eux ! Souvent nos discussions se sont prolongées jusqu'à plus de trois heures du matin.

Inoubliable ce voyage ! Et bien trop court. Franchement, nous sommes revenus de la Norvège tellement marqués par les gens et les émotions que nous y avons connus, que nous avons décidé d'y retourner. En hiver ! Histoire de découvrir les mystérieuses lumières de la nuit arctique. En attendant, je me suis mis au bokmal et au nynorsk...

Alpha 33.

LA CB EN NORVÈGE

Légale depuis 26 ans

C'est en 1963 que la CB a été officialisée dans ce pays. Tout simplement 20 ans exactement avant nous ! Il faut dire que là-bas, étant donné le climat souvent très rude et les très grands espaces inhabités, cet équipement radio individuel simple est tout de suite apparu comme un grand élément de sécurité. Bien sûr, à cette époque, le matériel est très rustique : peu de puissance, peu de canaux. En évoluant et en dépit du relief très accidenté qui empêche les liaisons de vallée à vallée, il séduit de plus en plus de monde, et en 1977 il y a déjà 50.000 stations CB recensées. Sous la pression de la demande, les autorités accordent alors 23 canaux (22 "normaux" plus le 11A) en AM avec 0,5 W. Les premiers TX vendus là-bas étaient des Tokaï PW 2024, Hocom Rallye, ou Zodiac Winner...

DX interdit

Mais lorsque le Tokaï Trippel est le premier à sortir sur le marché équipé de la FM et de la BLU au début des années 80, les Televerket (PTT norvégiens) ne réagissent pas. Et pourtant, c'est ce poste qui a donné le signal de l'explosion du DX en Norvège ! Au début, assaillis par une propagation apparemment gênante mais souffrant un peu de leur isolement, ils ont vite été saisis, comme nous, par l'appel du lointain. D'abord un peu maladroits, ils ont su largement se rattraper depuis, grâce notamment à une excellente possession de l'anglais. Malheureusement, le bon temps n'a pas duré longtemps et rapidement la BLU, les antennes directives et même les antennes omni-directionnelles trop QRO, sont interdites... Sur les toits, on ne voit plus guère, même chez les DX'men que nous avons rencontrés, que des verticales comme la Golden Penetrator, la Starduster, la Ringo. Récemment, sont apparus beaucoup des célèbres Sirtel S2000.

Licence à vie

Aujourd'hui, la ceinture s'est encore resserrée d'un cran au nom d'une normalisation européenne par le bas qui interdit l'usage de l'AM. Mais là, les cibistes norvégiens ne se sont pas laissés faire et, du coups, les Televerket ont été contraints de tolérer l'emploi de l'AM !

La licence CB est délivrée à vie à partir de l'âge de 16 ans contre l'équivalent de 300 F environ et, en dépit des restrictions, 10.000 achats de TX sont déclarés chaque année (chiffre de 87).

Des pirates chez les Vikings

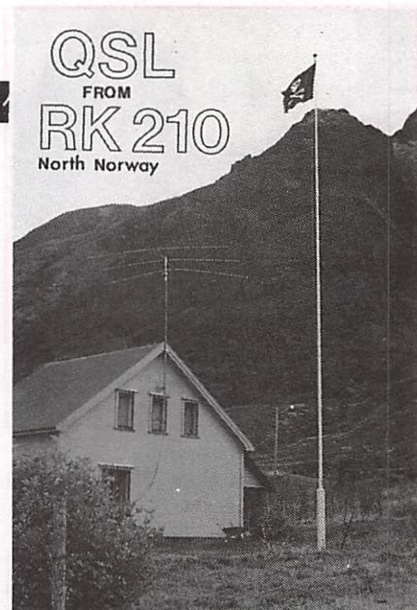
Quand on a goûté aux joies du DX, il est bien difficile de s'en passer... même quand on est Norvégien, c'est-à-dire que l'on est, par tradition, très attaché au respect des règlements. C'est comme ça qu'on devient pirate malgré soi et qu'on y prend même goût : j'ai rencontré de nombreuses stations qui ont pratiqué ou pratiquent encore le trafic sur le 45 m (6 MHz) ! Le problème, c'est que la Norvège n'est pas la France : ce qui est interdit d'utilisation est aussi interdit de vente. Les mordus de DX sont donc obligé d'aller chercher le matériel adéquat à l'étranger. C'est ainsi que s'est développé au Danemark un marché "noir" des TX hors-normes, des beams, des micros pré-amplis, etc... Des petits malins ont vite repéré l'aubaine et, par exemple, demandent sans honte 5.000 F pour un Jackson et 7.000 F pour un Lincoln...

Des canaux d'appel originaux

On rencontre les DX'men norvégiens sur le 12 sup ou sur les fréquences basses. Par contre en "local", les appels en FM et en AM se font sur le canal 3 "normal". La CB étant très conviviale et beaucoup de cibistes étant équipés en fixe, ce canal a gardé tout son intérêt par rapport au canal d'appel de la route qui est curieusement là-bas le 11 !

Déplacement en train oblige, je ne disposait comme équipement que d'un portable, un Stabo SH 7007. Néanmoins, j'ai pu me faire une idée du trafic local : c'est quasiment comme ici ! A Oslo, comme dans toutes les grandes villes, on retrouve la même surcharge des fréquences, les mêmes perturbateurs et les mêmes porteuses des "bip-bip" des hôpitaux et des grandes entreprises. Par contre, comme ailleurs, à la campagne, tout redevient calme et sympa. Une chose cependant est assez différente, c'est l'usage assez intensif de la CB que font les marins-pêcheurs : dans le Nord du pays, c'est incroyable le nombre de GP qu'il y a sur les toits de maisons !

Pour le reste, il faut noter que beaucoup de DX'men sont membres de clubs, dont les plus fréquentés sont le NF (Nordstrand Friendship) d'Oslo et le RN (Randaberg Norway). On les retrouvent aussi, bien sûr, dans les grands groupes internationaux tels que le WAC, AT, etc. Amusant : ils ont leur reine de la QRG ("The Queen of the Air"), très populaire chez elle ainsi que dans les pays anglophones et que j'ai eu le plaisir d'interwiever : Sonja (NF 47).



Les directives ont été interdites récemment. Du coup, quelques Vikings sont devenus pirates par amour du DX !

Pour moduler en Norvège

Si vous partez en Norvège et que vous désirez emporter votre TX, rien de plus facile ! Il suffit d'en demander l'autorisation aux PTT locaux, quatre semaines avant le départ, en précisant la marque, le type et la puissance de votre matériel. Vous recevrez alors une licence temporaire, comme moi, vous autorisant l'utilisation de votre équipement et vous demandant de respecter les règles du pays. Pour cela, écrivez à :

Teledirektoratet
Avdeling for Radioinspeksjon
Universitetsgt 2
N-0164 OSLO 1 - Norvège

MINI-CONTEST
Norvège - France

De nombreux cibistes français au courant de notre voyage ont cherché à suivre notre périple à distance. Avec la complicité de nos différents hôtes qui nous ont permis d'utiliser leurs stations, et une bonne propague aidant, nous avons pu faire vivre notre "aventure" pratiquement au jour le jour sur les ondes. C'est ainsi que nous avons eu l'idée d'organiser un petit concours amical pour récompenser celui qui arriverait à nous contacter le plus souvent possible.

Vainqueur : Roger (Roméo - Tango - WAC604 - voir QSO Mag. n° 82 du 9/88). Nous lui avons remis son "prix" en mains propres, à notre descente du train dans la gare de Moulins (Allier) : une assiette de bois gravé, représentant un drakkar !

SONJA (NF 47),
la "Reine de la Fréquence"

Sonja (prononcez Sonya) n'est pas un personnage banal. Pour nous, les surprises ont commencé dès la petite gare de Egersund, une petite ville de la côte sud près de Stavanger. Elle devait nous y accueillir, mais à défaut de la voir arriver, c'est le chef de gare qui nous tend un combiné de téléphone en nous disant "c'est pour vous"... Complètement abasourdi, je prend machinalement l'objet : c'était Sonja !
Ça commençait fort...
Deuxième choc, lorsqu'elle se trouve enfin en face de nous : contrairement à ce qu'elle s'amuse à raconter en fréquence, elle n'est pas octogénaire, et sa coiffure n'a rien du fascinant blond scandinave. En fait, elle n'a sûrement pas la quarantaine et arbore une splendide crinière auburn qui lui donne un charme nettement plus chaud que le climat local !
En arrivant dans son village près de la falaise qui domine la mer, il suffit de lever le nez pour trouver sa maison : c'est celle qui est en-dessous de la beam PDL2. Une telle rareté ici, les directives depuis qu'elles sont interdites, qu'aucune erreur n'est possible. Pour le moment, elle ne lui a pas encore attiré d'ennuis. Mais évidemment, une reine a bien droit à quelques égards...



Sonja (prononcez Sonya) : la "Reine de la Fréquence" (Queenn of the Air). La passion de la communication !



Une artiste des ondes

Chez elle, ça sent l'amour des belles choses et des objets anciens : fusils de collection, vieux appareils photo, bibelots et curiosités de toute sorte venus des quatre coins du monde grâce à la CB. Notamment un couteau lapon, du miel, des peluches, une cassette de poèmes écrits et chantés par un admirateur du bout du monde pour son anniversaire, et même... des bijoux en or !
Sa station est entièrement tapissée de fanions, d'autocollants, de photos, de petits objets échangés. Un peu comme les "Winston Churchill" (les WC, selon son expression) qui sont recouverts de cartes postales ! Sur la table, trône un FRG-7 et un Lincoln allumé depuis le matin jusqu'à très tard la nuit. Elle n'a pas de carnet de trafic : elle entasse ses feuilles de QSO directement dans des classeurs. Pas d'ordinateur non plus : tout est dans sa tête et elle s'y retrouve sans aucun problème. Autre originalité, sa méthode de classement des QSL. Elles sont toutes glissées dans des pochettes plastique qu'elle sertit avec un petit coup de fer à souder. Ensuite, chaque pochette est rangée dans un de ses innombrables classeurs ! La seule carte qu'elle n'ait pas classée, c'est une QSL fortement parfumée : un poisson séché reçu d'un ami du nord du pays en guise de confirmation de QSO ! Pourtant, il avait pris la peine d'inscrire au feutre, directement sur sa peau, la date et l'heure du contact... Malheureusement, ce n'est vraiment pas le plat préféré de Sonja et c'est le chien qui en a profité.
La reine de la fréquence est une artiste : elle a peint elle-même les magnifiques tableaux qui ornent sa maison. Ce n'est donc pas étonnant qu'elle soit souvent sollicitée pour dessiner des QSL spéciales pour les expéditions. Elle reçoit beaucoup aussi : de nombreuses stations de toute l'Europe connaissent son QRA et apprécient la cuisine de son mari, Karl.
Vous l'avez compris, Sonja est une femme de contacts, passionnée de communications, avec laquelle on peut discuter des heures des sujets les plus divers tout en partageant son éternelle bonne humeur. Et si vous avez, comme nous, le bonheur de pouvoir aller jusqu'à chez elle, n'oubliez pas de signer son Hyttebook (livre d'or) avant de partir !



VISU EXPRESS

Parmi toutes les invitations reçues, il a bien fallu faire un choix, faute de temps. C'est ainsi que j'avais écrit à Delta-Hôtel et Lima-Alfa pour leur demander de m'excuser de ne pouvoir m'arrêter dans leur ville de Honefoss. Mais en lisant mon programme de voyage, ils se sont aperçus que le train Bergen-Oslo que je devais prendre ferait une courte halte dans leur gare...
C'est ainsi que le 26 juillet à 20 h 40 précises j'aperçois sur le quai Eilif et Henning avec leur chien, qui agitent des fanions norvégiens en se précipitant vers mon wagon ! "Honefoss, une minute d'arrêt". Juste le temps d'échanger une très chaleureuse poignée de main et de faire une photo, et il faut repartir. Seul souvenir tangible de cet instant aussi émouvant que fugace, le petit drapeau qu'ils m'ont offert et sur le manche duquel ils ont gravé : "A Alpha 33, 26/07/1989 - Delta Hôtel - Lima Alfa - Henning Dahlgren - Eilif Ludviksen".



LES CARGOS DE BOURGOGN





Le Renault Turbo-leader de Petit Sapin 42 : 422 bourins qui piaffent au soleil !





L'Ivéco de Cheyenne 31 : toute la légende US sur nos routes !



Le Renault de Duck 77 : digne du fameux film "Convoy"...

Il n'y a pas qu'aux "States" (USA) qu'il y a des supers bahuts avec des décos d'enfer... Chez nous aussi on sait jouer de l'aéro et du chrome ! Tiens, la preuve, au dernier Grand Prix d'Europe Camion qui s'est tenu début septembre sur le circuit de Dijon... Fallait voir ça ! Vraiment, les camions personnalisés français n'ont plus rien à envier aux trucks de "hyghways" américaines. Loin de là !

Chacun son style : chez nous il y a plutôt moins de chromes, moins de tape à l'œil... Par contre, il y a une sacrée recherche dans les motifs, très variés, dans les petits détails merveilleusement réalisés. Le tout accompagné d'une super finition qui fait de certaines réalisations bien de chez nous des modèles pour nos "Oncle Sam" ! Et je sais de quoi je parle, foi de Trucker 92 ! Ici, c'est déjà presque une tradition, lancée il y a une quinzaine d'années par des chauffeurs bretons. Aujourd'hui, la personnalisation des camions est une passion qui tend à donner une image plus agréable et sympa des routiers et crée de nouveaux rapports dans le monde de la route. On ne voit plus tout à fait, maintenant les hommes de la route de la même façon : on comprend qu'il y a chez eux aussi l'amour du métier. Les cadences sont de plus en plus infernales, les nuits de plus en plus courtes, les distances sans arrêt de plus en plus longues... Mais peu importe, il y a toujours un moment, le week-end, pour astiquer l'outil de travail et pour participer à un "show" !

Trucker 92







QSO Mag., the trucker's magazine...

Si vous saviez la chance que vous avez... Non seulement vous avez déjà le choix entre plusieurs revues spécialisées, mais en plus, celle que vous préferez, QSO Mag. va redevenir mensuel à partir de janvier prochain ! Vous croyez que je vous charrie un peu ou que j'essaye de bien me faire voir du Rédac'Chef... Eh bien, non ! D'abord, vous avez mal analysé la situation : c'est moi qui vais me rincer l'œil aux US, pas lui. C'est donc plutôt à lui d'être sympa avec moi s'il veut avoir papiers et photos chouettes, non mais alors ! Et d'un.

Et de deux : même les américains, tout 230 millions qu'ils sont et tout plein de dollars qu'ils ont, eh bien ils ont même pas un seul vrai magazine CB ! Dans le pays où est née la CB... Ça vous étonne, hein ? Depuis des années que je bourlingue là-bas un peu partout, je n'en ai pas encore trouvé , à part la petite gazette "CB News" sur papier journal en noir et blanc que je présente dans les pages "Swap" de ce numèro.

Je vais même vous dire encore plus fort : ils lisent QSO Mag ! Et je le prouve : regardez les photos... C'est pas du bidon ! Le gars qui est réellement fier de montrer qu'il est un de nos lecteurs assidus, vous le connaissez, c'est Henry R. Good. On peut même dire que c'est l'ambassadeur de QSO Mag. aux USA. Dans sa cabine, il a toute une collection de QSO Mag. qu'il s'empresse de montrer à tous les collègues cibistes qu'il rencontre sur la route ou dans les "shows" ! Ils en sont verts de jalousie. En attendant, moi ça me coûte de plus en plus cher d'expédier des paquets de QSO Mag. là-bas. Tiens, faudra que j'en parle au Rédac'Chef, justement...

Trucker 92.







24 heures dans l'enfer du gasoil

Décidément, ça s'est expliqué dur cette année, du côté des diesels! Après le Championnat d'Europe sur le Paul Ricard, le Grand Prix d'Europe à Dijon, revoici les **24 heures du Mans Camion**! Pour le plus grand bonheur des aficionados du Nord-Ouest de la France, les **"formules mazout"** sont revenues sur l'illustre circuit après quelques trop longues années d'absence. La foule des grands jours était au rendez-vous pour sniffer quelques bouffées grasses de gasoil imbrûlé et vibrer avec les grosses gamelles en furie. Pas de pitié pour les rillettes (du Mans...): ça y a été à la baston! Les courses de camions, ça, ça vous cause dans les boyaux! Si vous avez jamais vu ça, vous ne savez pas ce que c'est que de se faire remuer les tripes...

Quant à la CB, bien sûr qu'elle était présente! Partout: dans les cabines des bahuts de course, dans celles des super-camions décorés, dans celles des collègues venus faire un petit détour avec leur outil de travail entre deux livraisons... Elle était aussi dans les très nombreuses "quatre-pattes" des visiteurs: les copains, la famille, les accrocs du canal 19... Bref tous ceux pour lesquels un bahut ce n'est pas seulement un gros truc puant au milieu de la route, mais d'abord un gars qui en bave mais qui aime son métier et pour lequel l'outil de travail est aussi objet de rêve et de lumières! Ceux qui roulent pour vous tous les jours, roulent aussi quelques instants dans leurs têtes... Rendez-vous en 1991 pour les prochaines 24 heures des géants de la route!

C.B.

MAUVAISE ROUTE

On l'aimait bien, l'ami Bourdon 36... et il nous aimait bien. Michel Simon, qu'il s'appelait: un vrai nom de cinéma! Pourtant, il n'en faisait pas quand il se défonçait pour les copains du grand ruban. Non, son seul point commun avec son illustre homonyme, c'est qu'il mettait beaucoup de cœur dans ce qu'il faisait. Il était président de l'Antenne Régionale Routière du Berry, un des (trop) rares clubs de routiers-cibistes. Il était aussi un des plus ardents dirigeants de l'Union du Comité de Soutien du Canal 19 présidée par Attila 67. Il s'est battu pour rendre la route meilleure, il a succombé un jour d'octobre où elle était particulièrement mauvaise... Le combat continue!

Circus 31, Galoche 42, Hervé, et les autres...

Peut-être quelques-uns d'entre vous se rappellent de l'appel que nous avions lancé dans QSO Mag. n° 49 de mai 1985 en faveur de Lafayette 48?... Il avait été très gravement accidenté au volant de son semi en Espagne. C'est parce qu'on vient de lui fournir un ordinateur spécialement adapté à ses lourds handicaps, qu'il a pu, quatre ans après, enfin pouvoir nous donner de ses nouvelles. Un peu de lumière au bout du tunnel...

Moralement, ça va fort! Il a monté la CB sur son fauteuil et s'est refait une (sur)vie grâce à des gens fantastiques qui savent être là justement quand on en a besoin: l'Inconnue 59, Mimosa, Marcel, l'Association CB Lozèrienne, le CBH de Tours...

Ça irait même encore un peu mieux si Claude, qui est devenu maintenant Lafayette 72 (CBH 125), pouvait retrouver quelques anciens collègues. Surtout Fabien, Circus 31, qui devait arrêter la route en 83, Galoche 42 qui tirait sur un Transcontinental chez Mahe entre l'Italie et l'Allemagne, et Hervé de Hem dans le 59. Si vous voulez lui faire cet immense plaisir que ne vous coûtera que 2,20 F, écrivez-lui au:

Club CBH - BP 1621 - 37016 Tours Cedex

Spécialiste RADIO CITIZEN-BAND EMETTEUR RÉCEPTEUR
Téléphone Voiture

Magasin "ENCORE CB"

37, rue Raymond Poincaré
10000 TROYES
Tél. 25.73.22.02

EN STOCK, GRAND CHOIX DE MATÉRIEL

MIDLAND	SUPERSTAR	PRESIDENT	SIRIO
SIRTEL	TAGRA	EURO CB	HAM
MAGNUM	ZETAGI	CTE	TURNER

SERVICE APRÈS-VENTE, INSTALLATION, VENTE et RENSEIGNEMENTS Tél. 25.73.22.02
Catalogue par minitel "36.15 Code Encore".

VOUS DÉSIREZ GAGNER CE POSTE ?



TAPEZ 3615 ENCORE ET JOUEZ A NOTRE GRAND JEU
"LE CIBISTE MALIN"

CONSULTEZ NOS TARIFS PAR MINITEL
ET COMPAREZ LES PRIX !

CREDIT POSSIBLE SUR TOUT LE MATERIEL A PARTIR DE 1 500 F

Veuillez m'adresser votre nouveau catalogue couleur, tarifs, conditions et bon de commande.
Ci-joint 15 F en timbres.

Nom ____________________
Prénom ____________________
Adresse ____________________
____
____

VENTE PAR CORRESPONDANCE

(Notez très lisiblement vos nom, prénom, adresse et numéro de téléphone)

FRAIS DE TRANSPORT : pour les postes seuls les petits paquets PTT : Non urgent 50 F ; Urgent : 70 F. Colis SERNAM : (bases, antennes et colis de plus de 5 kg), Non urgent : 100 F ; Urgent : 150 F. Contre-remboursement possible avec 100 F minimum à la commande et prévoir en plus 50 F de frais de contre-remboursement. DOM TOM prix du transport identique à la métropole. Par transporteur, nous consulter. Pas de contre-remboursement.

Pour recevoir vos commandes plus vite, téléphonez et adressez-nous un mandat télégraphique ou par minitel (36 15 ENCORE).

Ouvert du lundi après-midi au samedi, le matin de 10 h à 12 h - l'après-midi de 15 h à 19 h 15

Centre ville : CB SHOP - 8, allée Turenne - 44000 NANTES - Tél. 40.47.92.03

Proximité du Centre Routier : WINCKER FRANCE - 55, rue de Nancy - 44300 NANTES-Tél. 40.49.82.04

CB SHOP

QUAND ON EST SUR DE LA QUALITÉ
DE SES PRODUITS, ON PEUT LA GARANTIR
LES POINTS **CB SHOP**, VOUS OFFRENT LA
DOUBLE GARANTIE : **CB SHOP + CONSTRUCTEUR**

01 UTV RADIO-COMMUNICATIONS
58, rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74 45 05 50

06 LA BOUTIQUE des LOISIRS
9, rue de la République
06500 MENTON
Tél. 93 35 33 45

11 ETS KUGELE
6, av. Camille Bouché
11300 LIMOUX
Tél. 68 31 07 44

13 ETS SERTAIX
Bd Ferdinand Lesseps
13090 AIX EN PROVENCE
Tél. 42 59 31 31

16 EKIP' AUTO
81, avenue Victor Hugo
16100 COGNAC
Tél. 45 35 26 05

16 ETS VALLADE
16, Place A. Briand
16700 RUFFEC
Tél. 45 31 03 82

17 OLERON NAUTIQUE
RN 734
17550 DOLUS Ile D'Oleron
Tél. 46 75 30 11

19 STE A D I M
1, av. Winston Churchill
19000 TULLE
Tél. 55 26 08 28

24 GARAGE "LA FAGE AUTOS"
Campagne
24260 LE BUGUE
Tél. 53 07 41 35

25 RELAIS DE LA DILIGENCE
Larnod
25720 BEURE
Tél. 81 57 21 60

27 ELECTRO SERVICE
Rue de la Victoire
27270 BROGLIE
Tél. 32 44 61 24

28 PERCHE CARAVANES
20 bis, rue Martin Dubuard
28400 NOGENT LE ROTROU
Tél. 37 52 22 38

29 AUTOPHONIE
78, rue T. Collet
29000 BREST
Tél. 98 43 36 93

30 FLASH DEPANNAGE
7, rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66 21 01 09

33 L'ONDE MARITIME
257, rue Judaïque
33000 BORDEAUX
Tél. 56 24 05 34

33 ELECTRO SERVICE
11, rue Gambetta
33190 LA REOLE
Tél. 56 71 04 13

33 LES SEPT NAINS
69, bd Leclerc
33120 ARCACHON
Tél. 56 83 06 57

37 LE RELAIS DE BELLEVUE
10, Route Nationale
37800 SAINTE MAURE
Tél. 47 65 40 61

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU VERCIEU
Tél. 74 88 55 77

38 ETS ROBERT
24, rue des Sablons
38150 ROUSSILLON
Tél. 74 29 76 15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
4, rue de Courcelles
39600 ARBOIS
Tél. 84 66 07 73

44 CB. SHOP
8, allée de Turenne
44000 NANTES
Tél. 40 47 92 03

44 ETS LEBASTARD
La Grigonnais
44170 NOZAY
Tél. 40 51 32 72

44 FORMULE ACCESSOIRES
1, Porte Palzaize
44190 CLISSON
Tél. 40 36 18 92

45 CENTRE SERVICE FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38 93 55 99

49 ETS ESCULAPE
Rue Pâtis
49124 ST BARTHELEMY D'ANJOU
Tél. 41 43 42 45

56 ETS SARIC
Rue Maneguen
Z.I. de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél. 97 76 30 15

56 ELECTRONIQUE SERVICE
70, rue Lazare Carnot
56100 LORIENT
Tél. 97 21 29 62

57 RELAIS DE MAIZIERES
Route de Metz
57210 - MAIZIERES LES METZ - Tél. 87 80 21 85

57 ETS SCHMITT
21, rue de la Gare
57150 CREUZWALD
Tél. 87 93 20 72

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 NEVERS
Tél. 86 59 27 24

59 EZTS PRINGAULT
39 ter, route de Feignies
59600 MAUBEUGE
Tél. 27 64 85 26

64 STEREO 2000
93, bd Alsace Lorraine
64000 PAU
Tél. 59 92 87 05

66 TOP SERVICE
42, rue Ancien Champ de Mars - 66000 PERPIGNAN
Tél. 68 52 59 19

66 ETS RUART
Les Deux Catalognes
Centre Routier et Douanier
66160 LE BOULOU
Tél. 68 83 20 89

67 ETS WOLFF & CIE
5, rue du Marais Vert
67000 STRASBOURG
Tél. 88 22 35 35

68 OFF & ON ROAD CENTER
63, rue du Gal de Gaulle
68000 COLMAR
Tél. 89 24 26 04

68 GARAGE MEYER
68230 WIHR AU VAL
Tél. 89 71 11 09

68 TELE LEADER
19, rue du Gal de Gaulle
68560 HIRSINGUE
Tél. 89 07 13 00

73 RELAIS DE LA MAURIENNE
RN 6 - La Chapelle
73660 ST REMY DE MAURIENNE
Tél. 79 36 15 88

74 ETS AUDISIO DOUVAINE
74140 BALLAISON
Tél. 50 94 01 04

76 NORMANDIE CB
250, route de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél. 35 76 16 86

76 ELECTRONIQUE LOISIRS
92, rue Queue de Renard
76400 FECAMP
Tél. 35 27 25 13

77 ETS VIRAGE
37, rue d'Orgeval
77120 COULOMIERS
Tél. 1. 64 03 02 28

77 ETS B R E C
Route de Monterau
Vaux le Penil
77000 MELUN
Tél. 64 37 55 82

77 ETS A.R.C.
23, rue Poincaré
77400 THORIGNY
Tél. 16.1. 64 30 91 43

79 GARAGE BOUSSARD
23, rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél. 49 72 60 75

80 STATION ANTAR
Relais des Fontaines
12, rue d'Hardivilliers
80290 POIX DE PICARDIE
Tél. 22 90 04 21

85 STATION SERVICE
Mr PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL S/LE LAY
Tél. 51 97 20 62

85 KIT ELECTRONIQUE
Mr BENOIT Daniel
Lotissement du Bossard
Chasnais - 85400 LUCON
Tél. 51 97 74 56

90 ETS E.2.I.
5, rue Roussel
90000 BELFORT
Tél. 84 28 03 03

91 ETS ACS & AEP
49, avenue Carnot
91100 CORBEIL Essonnes
Tél. 64 96 05 16

DEVENEZ LE POINT CB SHOP DE VOTRE VILLE !

Points CB-SHOP libres dans le : 02 - 03 - 04 - 05 - 07 - 08 - 09 - 10 - 12 - 14 - 15 - 18 - 21 - 22 - 23 - 26 - 31 - 32 - 34 - 35 - 36 - 40 - 41 - 42 - 43 - 46 - 47 - 48 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 60 - 61 - 62 - 63 - 65 - 69 - 70 - 71 - 72 - 75 - 78 - 81 - 82 - 83 - 84 - 86 - 87 - 88 - 89 - 92 - 93 - 94 - 95 et Corse.

LA C.B. SUR MINITEL AU 40.52.00.94

BON DE COMMANDE · je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 30 F les deux :

CB SHOP - 8, allée Turenne
44000 NANTES - Tél. 40.47.92.03

professionnels
Cachet commercial obligatoire

NOM ______________________

Adrese ______________________

Ville ______________________ Code Postal __________



Ci-joint mon règlement : 30 F.

Je suis Particulier ☐ Dirigeant de club ☐ Revendeur ☐


HAM
INTERNA





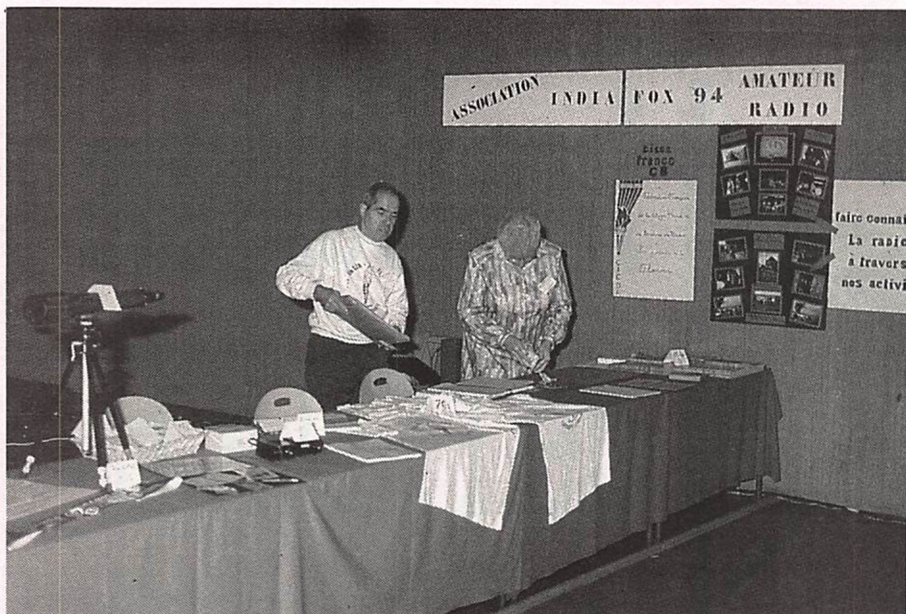

R C de St Quentin en Yvelines
FF6KRK Montigny le Bretonneux


BATIMA
DATONG


Manureva
CB
SERVICE
48 21 09 96


LES LIONS du 93
FTL
Vous souhaite
la Bienvenue


YAESU
YAESU



1er SALON RADIO D'ELANCOURT

ENFIN UN VRAI SALON "PARISIEN"

Depuis Expo-Radio en 1982, il manquait un grand salon CB et radio dans la région parisienne. C'est en faisant ce constat, que Victor et Ivan, deux DX'men des Yvelines ont eu l'idée de créer le 1er Salon Radio d'Elancourt. De l'audace, de l'organisation.

C'est vrai qu'on s'ennuyait un peu depuis la disparition des grandes manifestations parisiennes qui marquèrent l'explosion du phénomène CB au début des années 80... Il fallait combler cette lacune. Certains y pensaient depuis longtemps, Ivan et Victor, eux, ils ont osé. Vous les connaissez déjà bien puisque ce sont les présidents de deux grands clubs DX, les Delta-Fox et les ICC, et qu'ils sont également correspondants de QSO Magazine. Cependant, ce n'est à aucun de ces titres qu'ils se sont lancés dans cette aventure, mais tout simplement à leur nom personnel, et sans aucun but lucratif.
Les ICC et les DF étant cette année les organisateurs du Contest National dont la remise des prix devait avoir lieu début novembre, la date du Salon était toute trouvée. Pour la salle, ils ont réussi à séduire la municipalité de leur domicile qui n'a pas hésité à mettre carrément son Palais des Sports à leur entière disposition. Un cadre vraiment superbe, clair, élégant et fonctionnel.

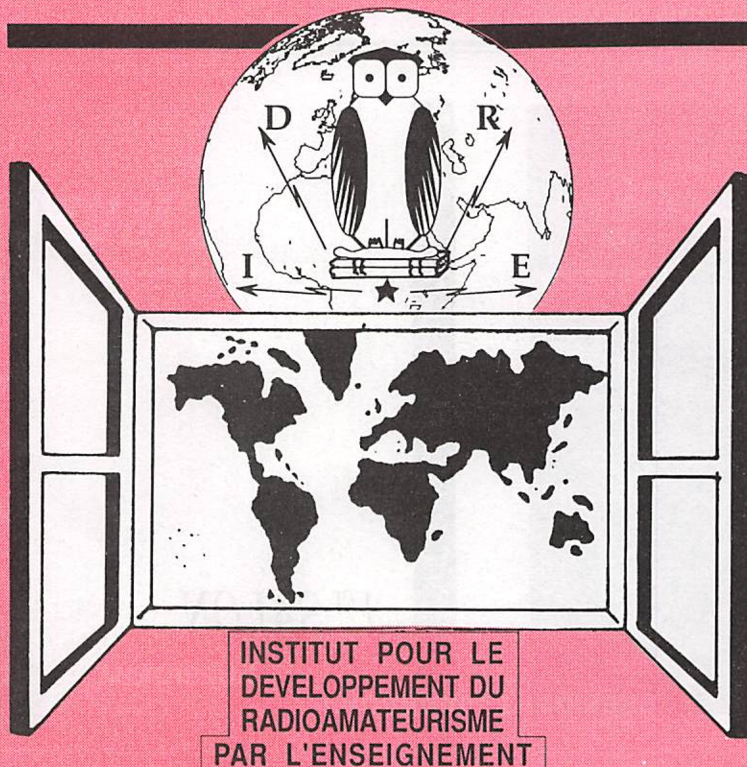
C'est donc les 4 et 5 novembre derniers à Elancourt, cité moderne voisine de la ville nouvelle de Saint-Quentin en Yvelines au sud de Versailles, que se sont retrouvés plus de 2.000 passionnés de radio. Dans la première salle que l'ont surplombait en entrant, les associations. Des clubs CB, bien sûr, comme le Radio-Club Parisien, les India-Fox 94 (toujours très actif dans les actions humanitaires), les Lions du 93 et SOS-CB Ile de France de plus en plus demandés pour l'assistance des compétitions de niveau international. Des groupes de radioamateurs aussi, et non des moindres puisque le remuant A.I.R. était là ainsi que l'explosive I.D.R.E. et l'Union des Radio-Clubs (URC). Les "écouteurs" n'ont pas été oublié : le Club Amitié Radio et le RT-DX présentaient les multiples attraits de la réception DX.

HAM EN PLEIN ESSOR

Dans la grande salle, c'était la défonce du consommateur ! Fait marquant de cette première édition, beaucoup des grands noms qui ont fait le succès du Salon d'Auxerre (voir page 13) ont accepté tout de suite d'essuyer les plâtres de cette nouvelle manifestation. C'est ainsi que nous avons retrouvé Batima, toujours très dynamique, Cholet Composant Electronique dont les connaisseurs ont apprécié le vaste choix de CMS, nos confrères de Soracom-Megahertz, les pylônes CTA, et bien sûr GES une fois de plus assailli par la foule !

Autre surprise, mais du côté CB cette fois, la présence très remarquée de Ham International dont la gamme de TX homologués et l'activité sont en plein essor. Les produits, attrayants et compétitifs, commencent à envahir de plus en plus les vitrines. Les cibistes parisiens ont découvert deux revendeurs aussi sympathiques qu'actifs, B.R.E.C. de Melun (77) et Charlie Fox de Sens (89) dont les stands avaient été bien rodés à Auxerre. Manureva CB Service était aussi de la fête, avec comme d'habitude le très apprécié petit coin labobidouille sur le stand. Pas un TX qui ne part sans être vérifié devant l'acquéreur.
Notons enfin la présence de deux exposants "locaux", un agent d'assurance AXA et un spécialiste bureautique Sharp, ainsi que notre excellent confrère CB Magazine.
Ce premier Salon Radio d'Elancourt a de loin dépassé les espérances les plus optimistes, de l'avis unanime de tous les participants. Une deuxième édition est donc déjà œcquise. Parti comme ça, elle va sûrement faire encore plus fort ! Nous vous y donnons rendez-vous.

C.B.



Les Cahiers de l'I.D.R.E

Rédacteur en Chef: Jean-Claude PRAT - F5PU
I.D.R.E. - BP 113 - 31604 MURET Cedex
Novembre 1989

LE BILLET DU MOIS

QSO MAGAZINE a accepté d' "héberger" le bulletin d'information de l'Institut pour le Développement du Radioamateurisme par l'Enseignement (I.D.R.E.). Qu'il en soit remercié ainsi que les annonceurs qui nous aident.
Cette formule d'hébergement, si elle paraît originale, n'est pourtant pas nouvelle chez les radioamateurs. L'association nationale a utilisé cette formule plusieurs années avant de pouvoir éditer elle-même Radio REF. Et il y a plusieurs décennies le Haut Parleur "hébergeait" le "Journal des Huit" que les anciens radioamateurs ont bien connu.
L'I.D.R.E. va donc ainsi pouvoir, grâce à QSO MAGAZINE, toucher sans tarder le grand public de tous ceux qui s'intéressent à la radio ou qui souhaitent faire de la CB ou du radioamateurisme, notamment en milieu scolaire.

L'I.D.R.E. est une association assez différente de celles que nous connaissons. Créée pour développer des actions en matière de formation et de promotion du radioamateurisme en France, elle pratique une politique simple s'articulant autour de trois grands axes pouvant se définir par:

- une volonté:
* Aider tous ceux qui le souhaitent à faire de la radio dans les meilleurs conditions possibles.

- une ambition:
* Valoriser ce hobby scientifique qu'est le radioamateurisme.

- des moyens:
* Une collaboration la plus active possible avec les associations ou les organes de presse existant, sans sucune exclusive à priori, mais à condition qu'il s'en dégage des synergies favorables dans l'indépendance réciproque des structures.

* La réalisation concrète d'outils de formation tels que les cours par correspondance ou les stages de préparation à la licence de radioamateur.

* La collaboration avec l'enseignement à tous les niveaux pour l'utilisation de la radio comme support pédagogique dans les domaines tels que les langues, les sciences, la géographie...
Comme on a pu s'en rendre compte depuis qu'il existe, l'I.D.R.E. n'est en concurrence avec personne mais au contraire aide au maximum tous ceux qui, désirant faire quelque chose, se prennent en charge et ne demandent qu'un coup de main.

Tous les mois, dans ce fascicule de cinq pages qui a pour nom: "les Cahiers de l'I.D.R.E.", vous trouverez des informations et des reportages sur les radio-clubs et les réalisations en milieu scolaire, les centres de préparation à la licence, des trucs pour les débutants, des réponses aux questions que vous nous poserez, etc...
Nous voudrions que "Les Cahiers de l'I.D.R.E." soient à la fois un outil pour les formateurs et un "cahier de route" pour le futur radioamateur ou le futur DX-CB.
N'hésitez pas à nous écrire. Ensemble, nous y arriverons!



JUMELAGE ENTRE RADIO-CLUBS SCOLAIRES FRANÇAIS ET ALLEMANDS

En République Fédérale Allemande (RFA), il existe plus de 200 Radio-Clubs scolaires dotés d'un indicatif radioamateur.
Un certain nombre souhaiterait entrer en relation avec des Radio-Clubs scolaires français.
Ces contacts pourraient prendre la forme de jumelages, de Skeds réguliers ou d'échanges scolaires (à l'image de ceux qui se font pour la promotion et l'étude des langues).

En ce qui concerne les Skeds (contacts sur rendez-vous réguliers), les Radio-Clubs allemands proposent les fréquences 7066 KHz et 14 266 KHz, qui sont des fréquences dont la propagation diurne permet généralement de très bonnes liaisons entre nos deux pays.

Pour obtenir davantage de renseignements sur ces possibilités de jumelage, écrire à:

Jean-Claude PRAT
BP 13
31604 MURET Cedex

Changements dans les examens ?

Sous le titre "2 poids 2 mesures", le Président du radio-club A.I.R. nous communique la lettre qu'il a adressée au C.S.A. le 20 octobre.
"De par mes fonctions de Président de l'A.I.R., de formateur à l'Ecole du Radioamateur et de responsable du radio-club FF1 LAZ, j'ai été amené à lire de près "Le Guide du Radioamateur" dans son édition de mai 1989, et je dois constater que des incohérences persistent par rapport à l'ancienne édition.
En matière d'examen, on peut se demander pourquoi le passage du groupe A au groupe C exige du candidat un nouvel examen de réglementation (idem pour le passage de B en D) puisque le programme de réglementation est un tronc commun aux 4 groupes A, B, C, D, (voir le Guide du Radioamateur de mai 89 page 36).
Alors que le passage du groupe B au groupe D ne nécessite pas un nouvel examen en télégraphie.
De deux choses l'une : ou bien il faut supprimer les passages répétés de la partie réglementation des examens lors des changements de groupes (ce que je souhaite), ou bien le passage du groupe B au groupe D devra s'accompagner d'une nouvelle épreuve de télégraphie (ce que je réprouve".
Bonne question ! La réponse est attendue avec intérêt par tous ceux qui comptent changer de classe. Merci FE1LPQ.



COURS D'ANGLAIS :

Pour tous ceux qui souhaitent se familiariser avec la langue anglaise, un cours par radio est diffusé par FF8IDR, la station de l'I.D.R.E., gérée par Joël Bagage, FD1NYK, professeur agrégé d'anglais, aux heures et fréquences suivantes :

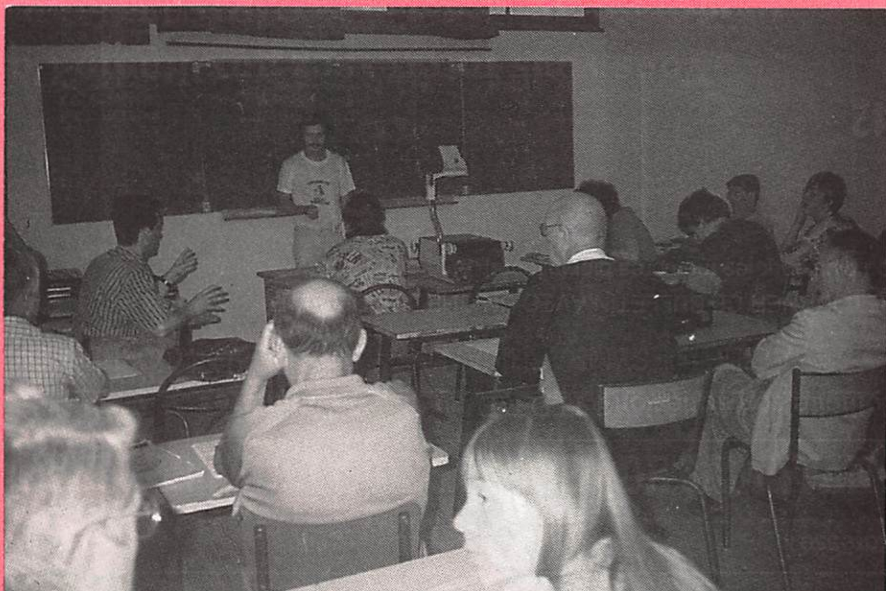
- Samedi : 7075 KHz +- QRM, vers 10 h.

Ce cours est interactif pour les titulaires d'un indicatif.

RADIO HAM FETE 1990

Organisée par l'Université Radioamateur avec le concours de l'I.D.R.E. cette importante manifestation des radiocommunicants amateurs et professionnels se déroulera les **7 et 8 juillet 1990** à Muret (patrie de Clément Ader), dans la banlieue de Toulouse (30 km au Sud-Est de Samatan).

DERNIERS ÉCHOS DES STAGES DE SAMATAN



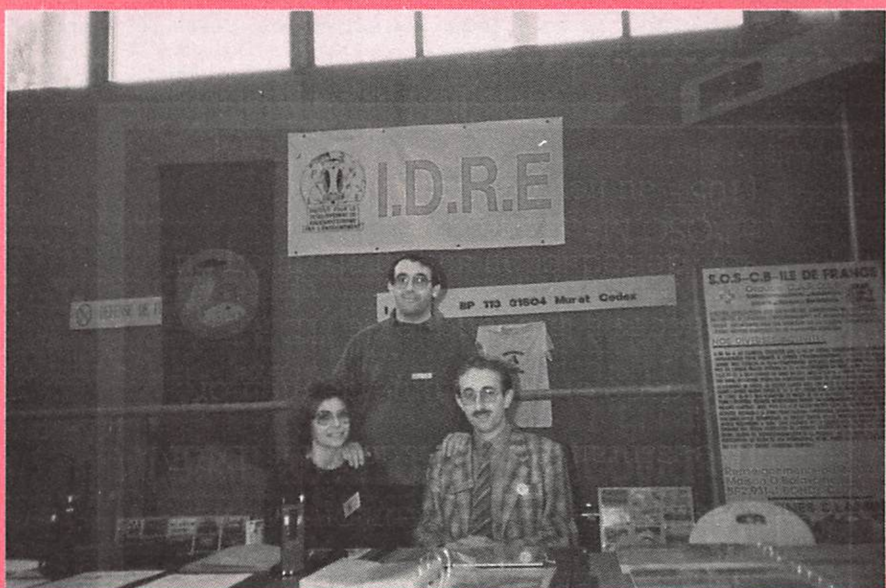
C'était dans la première quinzaine de juillet... à Samatan... dans le Gers. Il faisait chaud et l'on travaillait dur ! Mais quelle belle moisson. Jugez plutôt !

38 des 50 stagiaires des divers cours du stage d'été de Samatan n'étaient pas radioamateurs. La DTRE a fait passer 63 examens et a délivré 37 certificats de radiotéléphoniste (17 groupe A et 20 groupe C) et 3 certificats de radiotélégraphiste.
Suite aux demandes de licence qui ont suivi, les premiers indicatifs viennent d'être attribués.

WALTER FC1OTT	MACQUART FC1 OVO	DAUTRESPE FC1 OXB
CASTEL FD1OTW	IMBERTON FC1 OWB	DIDIER Marie-Claude FC1 0XC
GARCIA FD1 OTX	HANOTEL FC1 OWH	ATHANAS Marie-Jeanne FC1 0XZ
MASSIP FC1 OUT	RISSO FC1 OWY	

Félicitations à tous et à toutes !

L'I.D.R.E. AU SALON D'ÉLANCOURT (78)



Après avoir participé au salon d'Auxerre (89) les 7 et 8 octobre, Didier Bruriaud, FC1NZO, a tenu le stand de l'I.D.R.E. à Elancourt (78) les 4 et 5 novembre. A ce dernier Salon, il a été aidé par Régis Nautillet, FE1HUJ et Chantal Nautillet, FD1ODO.

LES CINQ ÉTAPES RADIOAMATEUR



1 - Se procurer le " Guide du Radioamateur "

Ecrire ou téléphoner à un centre de gestion des radioamateurs (voir carte ci-après) pour demander le **" Guide du Radioamateur "**. Il contient le programme des examens ainsi que des renseignements utiles et il est gratuit. Attention, l'édition 1989 qui est sortie sous le timbre du Conseil supérieur de l'Audiovisuel, comporte des changements par rapport aux éditions précédentes éditées par la DTRE !



2 - Rencontrer un Radioamateur

Entrer en relation avec un radioamateur proche de votre domicile. (L'I.D.R.E. peut vous y aider).
Pour vous familiariser avec le monde des radioamateurs il est souhaitable d'adhérer à une association de radioamateurs, par exemple le Réseau des Emetteurs Français (R.E.F.) qui a des sections départementales et des clubs REF locaux.
Il y a divers radio-clubs indépendants du REF dans diverses villes ou dans divers établissements (MJC, Ecoles, Armées, Entreprises, etc...). Dans l'Ile de France, le Club AIR vous accueillera volontiers.
Il existe aussi des clubs sociaux professionnels à l'EDF, aux PTT, à la SNCF, etc... et des radios-clubs d'handicapés (se renseigner auprès de l'I.D.R.E.).

3 - Préparer l'examen

L'examen d'opérateur radiotéléphoniste et radio télégraphiste n'est pas très difficile, mais comme pour tout examen, il demande une préparation préalable soutenue dont vous êtes le **SEUL RESPONSABLE.**



Les cours que vous pourrez prendre dans un radio-club ou par correspondance, vous aideront mais il ne feront pas tout. Les stages sont forcément limités dans le temps. Ils vous permettront d'être " fin prêt " pour l'examen mais ils ne suffiront pas non plus pour vous assurer à tous les coups le succès : un travail **personnel préalable** reste nécessaire.

Plusieurs possibilités de préparation existent :
- Cours dans un Radio-Club : en général une ou deux séances par semaine la soir ou le samedi avec parfois des cours sur VHF.
- Cours par correspondance de l'Education Nationale :
CNED - BP 288 - 76137 MONT SAINT AIGNAN Cedex
- Stages de formation (ils sont annoncés dans la presse radioamateur et cibiste). L'I.D.R.E. organise les siens pendant les vacances d'été.
- Entraînement sur minitel. Deux serveurs sont à votre disposition :
- **36 14** Code **AMAT** géré par la DTRE
- **36 15** Code **REF** géré par la section départementale REF 83.

POUR DEVENIR



- Apprentissage du morse

Sa connaissance est nécessaire pour l'obtention des licences B et D. Un seul moyen efficace pour l'apprendre : utiliser des cassettes d'entraînement et se faire parrainer par un radioamateur titulaire d'une licence B, D ou E, qui vous entraînera à domicile ou sur l'air.
- Lorsque tous les signes morses sont connus, écouter les fréquences de la station militaire **FAV 22**, qui donne des cours d'entraînement à la lecture au son. Fréquences simultanées : 3881 et 6825 KHz - Du lundi au vendredi (sauf jours fériés) de 11 h à 11 h 30 et de 16 h 45 à 17 h 15 - le dimanche de 9 h à 9 h 30 et de 10 h 20 à 10 h 55 - Vitesses : lundi et mardi 10 groupes/minute, mercredi 12 gr/mn, jeudi 14 gr/mn, vendredi 15 gr/mn, dimanche 7 gr/mn de 9 h à 9 h 30 et 10 gr/mn de 10 h 20 à 10 h 55. (N.B. La vitesse exigée pour l'examen est de 10 groupes/minute).

Très important : l'apprentissage du morse est pratiquement accessible à tous, mais il demande un entraînement régulier, si possible quotidien, pendant plusieurs semaines.

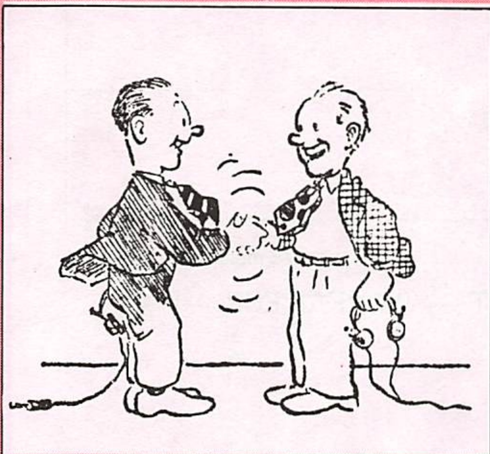


4 - Faire de l'Ecoute

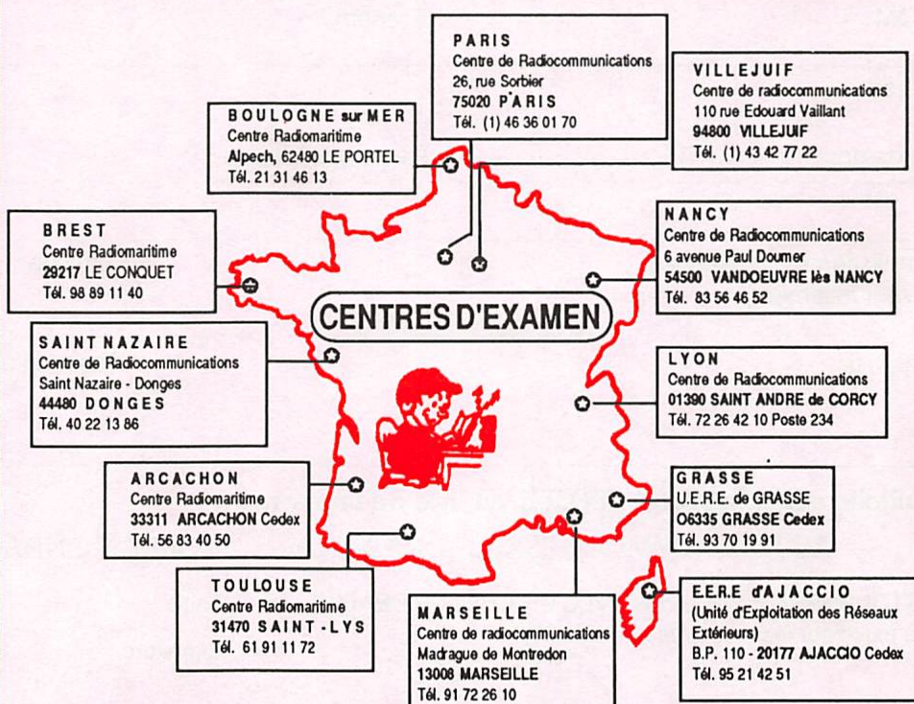
Il est nécessaire de bien connaître le trafic radioamateur avant de passer l'examen. Pour cela il faut faire beaucoup d'écoute.
Si vous en avez la possibilité financière n'hésitez pas à acheter un récepteur (ou un émetteur récepteur (parfois appelé "transceiver"), mais dans ce cas il est interdit d'utiliser l'émetteur jusqu'à la réception de la licence).
On trouve un bon récepteur d'occasion à partir de 1 000 F. Demander conseil à un radioamateur avant de procéder à cet achat ou consulter l'I.D.R.E.

5 - Passer l'examen

Vous passerez l'examen sur un minitel dans le centre d'examen dont dépend votre domicile. Pour cela prendre rendez-vous par téléphone... et attendre le jour fatidique.
Bonne chance ! Si votre préparation a été sérieuse, n'ayez aucune inquiétude : nous aurons le plaisir de vous accueillir bientôt dans la grande famille des radioamateurs.



CERTIFICATS D'OPERATEUR RADIOTELEPHONISTE & RADIOTELEGRAPHISTE



Vous vous intéressez aux Radio-Communications
Vous souhaitez devenir CIBISTE ou RADIOAMATEUR...

ADHÉREZ A L'I.D.R.E. !

(Association sans but lucratif, régie par le loi du 1 juillet 1901)

Votre cotisation de 100 F par année scolaire vous donnera droit à :

— Des conseils personnalisés pour "DEMARRER DANS LA RADIO"

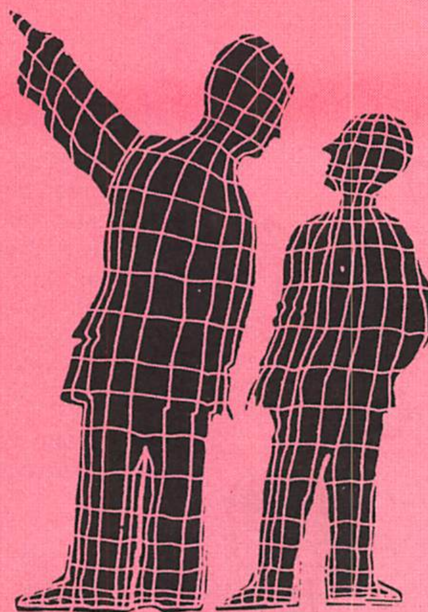
— Des activités et des réunions locales

— Une assurance pour les activités I.D.R.E.

— Une carte et un diplôme de membre

— Un accès à la boutique de l'I.D.R.E.

— 40% de réduction sur un abonnement à "QSO Magazine" (105 F au lieu de 175 F)



INSTITUT POUR LE DÉVELOPPEMENT DU RADIOAMATEURISME PAR L'ENSEIGNEMENT

I.D.R.E. - BP 113
31604 MURET Cedex

BULLETIN D'ADHÉSION
Année scolaire 1989-1990

INDICATIF

NOM :	Prénom :	Date de naissance :
Adresse : Code postal :	Bureau de distribution :	Téléphone :

Etablissement d'exercice : (éventuellement)	Fonction :
Adresse :	Observations :

Sollicite son adhésion à l'I.D.R.E. au titre de membre :

* Rayer la ou les mention(s) inutile(s)

— ACTIF — SYMPATHISANT — ASSOCIÉ — CORRESPONDANT — BIENFAITEUR —(*)

RETOURNER CE BULLETIN AVEC UN CHEQUE DE 100 F
(ou plus pour les membres bienfaiteurs)

Fait à le

Signature,

NOUVEAU

« TALKY SERVICE » *Tous les TALKY WALKY*

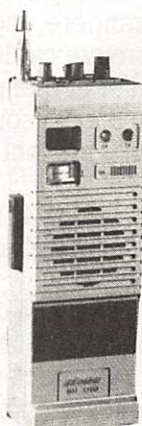
LOISIRS - CHANTIERS - SECURITE - TOURISME - SPECTACLES
AVIATION - MARINE - « WEEK-END VERT » - VENTE et LOCATION



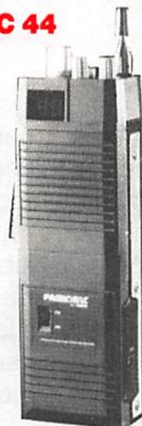
▲ **MIDLAND 77-805 RD**
« Portable et Mobile »
40 canaux AM - 1 W
945 F



MIDLAND 75-790
TALY-WALKY
27 MHz
40 canaux - 1 W
Homologué P et T
840 F pièce



STABO SH 7700
27 MHz - 40 canaux ▶
AM - FM - IW - 4 W
Tone d'appel - Prise antenne extérieure
950 F pièce



PRESIDENT PC 44
27 MHz - 40 canaux
AM - FM - 4 W
1 W réglable
Squelch + volume
homologué P et T
995 F pièce ▶



MICRO HAUT-PARLEUR
235 F

ACCU





PRESIDENT WILLIAM ▶
« SOS SET »
27 MHz - 40 canaux
AM - FM - 4 W
Livré complet avec housse, prise allume-cigares, Support baterie
1 150 F pièce



BLOC SECTEUR *charg.*

ANTENNE flex courte : **180 F**
et longue : **150 F**



◀ **STABO « SH 8000 »**
27 MHz - 40 canaux
AM - FM - 4 W
1 450 F

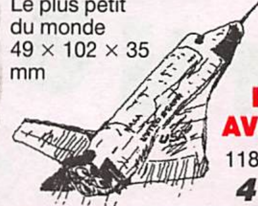
NEW



◀ **IC-M 11 MARINE**
155 - 163 MHz
3300 F

ICOM

IC-2 SE VHF
◀ **4 SE UHF**
EMET/RECEPT.
BANDE AMATEURS
Le plus petit du monde
49 × 102 × 35 mm



IC A2 ▲
AVIATION
118-136 MHz
4550 F

TPE

RECEPTEURS
OC - DECAMETRIQUES
SCANNER VHF - UHF
METEO - SAT
FAC-SIMILE

TOUT POUR L'ELECTRONIQUE
Electronic Center
36 bd Magenta 75010 PARIS - Tél. 42 01 60 14
Ouverture de 10 h à 12 h et de 14 h à 19 h - Fermé lundi



DETAXE VENTE A L'EXPORTATION
Les caractéristiques des matériels présentés dans ces pages sont susceptibles de modifications sans préavis de la part des constructeurs — Les prix annoncés sont ceux en vigueur au *1/11/89* sous réserve de stabilité des cours monétaires internationaux

CREDIT IMMEDIAT



PENSEZ DÉJÀ A VOS CADEAUX DE FIN D'ANNÉE...
VENEZ VITE VOIR - ECOUTER - COMPARER ET TOUCHER LES BOUTONS de TOUTES LES CB MOBILES ou BASES FIXES des plus GRANDES MARQUES

...ET TOUJOURS EN STOCK TOUS LES ACCESSOIRES - ANTENNES FIXES - MOBILES - TOSMETRE - ALIMENTATIONS - PREAMPLI - AMPLI DE PUISSANCE - CORDONS PRISES - CABLE - MICROS.



CONSEILS - EXPLICATIONS - ASTUCES DE MONTAGE - SERVICE APRES VENTE - GARANTIE - ESSAIS SUR ANTENNE DE L'APPAREIL QUE VOUS ACHETEZ - NOTICE EN FRANÇAIS FOURNIE.

ÉMETTEURS - RÉCEPTEURS CB

MIDLAND 77-104 AM	595 F
TAGRA CALIFORNIA AM-FM ...	650 F
MIDLAND 77-114 AM-FM	690 F
PRESIDENT VALERY AM-FM ...	950 F
MIDLAND 4001 AM-FM	950 F
TAGRA PACIFIC IV AM-FM-SSB	1 200 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 390 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-SSB	1 450 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-SSB	1 790 F
SUPER STAR 390 AM-FM-SSB	1 890 F
PRESIDENT BASE FRANKLIN AM-FM-SSB	3 690 F

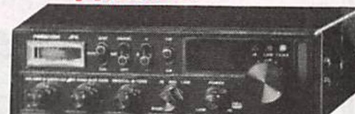
PRESIDENT « FRANKLIN »
BASE AM - FM SSB



PRESIDENT « GRANT »



PRESIDENT « JFK »



TAGRA « CALIFORNIA »



PRESIDENT « JACKSON »



PRESIDENT « JACK »



MIDLAND 77-104



MIDLAND « 4001 »



« SUPER STAR 390 »



PRESIDENT « VALERY »



MIDLAND 77-114



GRAND SUCCÈS DE PARTICIPATION

Il y avait bien quelques pile-up sur les fréquences utilisées par les stations scoutes participant au 32e jamboree sur les ondes, le 3e week-end d'octobre mais, dans l'ensemble, le trafic permettait des contacts suffisamment longs pour que scouts et guides puissent se présenter et échanger quelques phrases avec leurs correspondants.

Ceux parlant une langue étrangère, anglais notamment, ont souvent été mis à une rude épreuve car le jargon radioamateur ne leur était pas toujours familier et que parfois leur connaissance de la langue était un peu juste pour soutenir de longues conversations. Mais tout le monde y mettant du sien, l'intérêt des QSO s'en trouvait accru.

La propagation sur la bande 80 et 40 mètres a été remarquable mais les bandes 20 et 15 mètres ont été les plus utilisées, permettant de très beaux DX.

Tous les organisateurs et les OM qui ont bien voulu soit les aider sur le terrain, soit accueillir des scouts à leur station, soit correspondre sur l'air avec eux, soit en rendant visite à leurs camps, sont à féliciter en bloc car nous ne pouvons naturellement pas les citer tous.

Nous nous contenterons de citer le Bureau Mondial du Scoutisme installé à Genève, où il exploite la station HB9S et "l'organiser" national français, Luigi Malandrino, F6ICJ, qui édite le JOTA JOURNAL Français et qui animait pendant le jamboree la station TV6JAM.

60eme Anniversaire des SCOUTS de FRANCE de VILLEFRANCHE-de-ROUERGUE

TV6JAM





Samedi 30 Septembre
Dimanche 1er Octobre 1989

En avant-première du Jamboree sur les ondes, les Scouts de France de Villefranche-de-Rouergue ont fêté leur 60e anniversaire en honorant le défi qu'ils avaient lancé de contacter par radio à cette occasion au moins 50 pays.

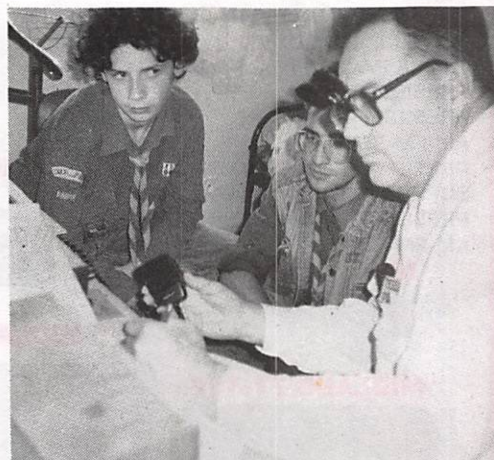
Soutenus par Dominique Cocks, FE6CGC, dont les talents d'organisateur ont une nouvelle fois fait merveille, c'est 52 pays qu'ils ont contacté en 18 heures de trafic : 10 en Afrique, 22 en Europe, 11 en Amérique, 8 en Asie et 1 en Antarctique, à quoi il faut ajouter 25 départements français et 4 DOM/TOM.

67 contacts ont été faits en VHF et 266 dans les bandes HF. Quelques DX des plus sympathiques : Guinée, Tanzanie, Liban, Madère, Haïti, Grenade, Bermudes, l'Antarctique...

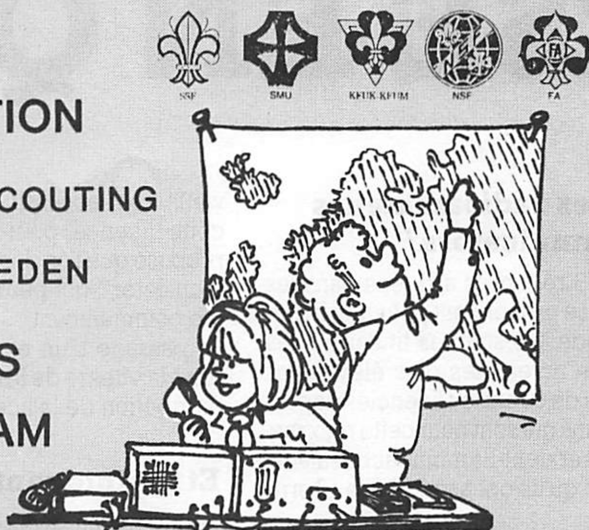
En haut : La QSL spéciale pour cette fête.
Ci-dessous : à côté de la tente radio et des antennes HF et VHF, l'équipe des OM animateurs de la station : FB1MFG, FD1MPS, F11..., FA1NGW, F6GEV.



JOTA JOURNAL est un bulletin radio-scouting des Scouts de France, réalisé par "l'Organiser", et envoyé gratuitement aux scouts radioamateurs et aux organisateurs du JSLO.
Vous pouvez y collaborer en envoyant photos et informations à : Luigi Malandrino (F6ICJ), Chemin du Clos Devant - 71960 PRISSE
Tél. 85 37 83 88



32e JAMBOREE SUR LES ONDES



1990... LES PROJETS

1990 sera une année importante pour les Scouts de France.

- En juillet 1990, la Conférence Mondiale du Scoutisme devrait regrouper à Paris 1 000 participants venant de 100 pays différents.
- En octobre 1990, les Scouts de France fêteront leur 70e anniversaire.

Alors, ils lancent un défi !

1 - Pour la Conférence avoir une ou plusieurs stations actives avec un indicatif spécial sur le site même de la conférence.

2 - Pour le JSLO, marquer le 70e anniversaire avec une station spéciale dans chaque région et DOM/TOM.

3 - Réaliser en cours d'année "la Station Nationale des Scouts de France".

Pour celà, ils auront besoin d'opérateurs, de matériel radio à utiliser pendant la conférence et les frais d'impression des QSL.

Un Comité opérationnel (Scouts - radioamateurs) sera constitué avant la fin de l'année 1989. Les volontaires sont priés de se faire connaître au coordinateur national F6ICJ.



Tous les quatres ans, les scouts et les guides de tous les USA peuvent participer au Jamboree national qui se tient depuis 1981 à la base militaire de Fort HILL, Virginia, en plein centre historique de la guerre de Sécession.

34 000 participants étaient attendus cette année du 2 au 8 août.

Le thème choisi :

"L'aventure commence... avec la jeunesse d'Amérique" était illustré par le logo montrant une navette quittant les USA, sur laquelle s'étend l'Insigne Scout, pour l'Espace...

La préparation de cette rencontre a commencé début 1987 soit un an et demi à peine après la clôture du Jamboree de 1985. Elle a mobilisé environ 4 000 personnes.

Un "Radio mérite badge", comprenant une épreuve de code morse, amène les scouts américains à la pratique du radioamateurisme.

Avec l'aide d'ICOM-France, les scouts du Tarn (81) entraînés par Jean-Pierre Andrieu, FD6ETM, assisté d'Alain Puech, F6ITE, et de l'Américain retiré à Albi Albert Eyling, F6IDU, ont joint un atelier de montage électronique aux trois stations qu'ils exploitaient dans le cadre du Jamboree. Ainsi chaque participant a-t-il pu câbler sur un circuit imprimé un badge clignotant du plus bel effet sur les tenues scoutes.

Installés sur un point haut entre Albi et Carmaux, ils ont reçu la visite de nombreux OM, parents et amis. Cet exemple remarquable de ce qui peut être fait pour le développement du radioamateurisme et de l'ouverture sur le monde qu'il procure justifiait l'intérêt que lui a porté l'IDRE avec son indicatif TV7E.



ÇA BOUGE AUX U.S.A.....

LE MORSE EN QUES

Aux débuts de la TSF la "lecture au son" était indispensable pour communiquer à l'aide du prodigieux phénomène de la propagation hertzienne des ondes électromagnétiques. La "modulation" était des plus rudimentaires: par tout ou rien comme aux débuts de la télégraphie électrique après les expériences d'Oersted.
Il était donc naturel que l'on fasse appel aux procédés de codage auxquels on a attaché le nom de Samuel Morse même si ce code a connu diverses variantes avec le temps et les lieux.
La radio, à l'image des procédés filaires, a vu rapidement apparaître de nouveaux procédés de modulation depuis la télégraphie automatique jusqu'aux techniques digitales en passant par la téléphonie et la télévision.
La dernière édition du Guide du Radioamateur éditée par le Conseil Supérieur de l'audiovisuel limite à 28 les classes d'émission pouvant être utilisées par les radioamateurs dont 4 seulement concernent la télégraphie par réception auditive! Alors comment expliquer que le code morse reste le sésame absolu pour ceux qui veulent pratiquer le radioamateurisme dans sa dimension naturelle: les liaisons à grande distance en tout temps.

Où en est-on aux Etats-Unis ?

La puissante organisation des radioamateurs US, l'ARRL, avait dû battre en retraite voici quelques années devant la levée de boucliers suscitée par sa proposition de promouvoir des licences radioamateur sans code morse. Surprenante réaction conservatrice dans un pays qui a pourtant la réputation de ne pas tellement s'embarrasser des traditions quant les techniques sont en jeu.
Mais voici que ça bouge comme nous l'avons déjà dit.
Devant les menaces que les industriels font peser sur les bandes de fréquences attribuées aux radioamateurs, le pragmatisme des dirigeants les a incités à reprendre leur combat en organisant une enquête auprès des radioamateurs.

L'ère des radioamateurs "Communicators"

Sur les 4363 réponses arrivées dans les délais, 60% se prononcent pour une licence sans code. Ce sont les titulaires des licences de niveau les plus élevés, les OM de plus de 60 ans ou licenciés depuis plus de 30 ans qui sont pour cette réforme. Les autres seraient-ils moins accueillants maintenant qu'ils ont accédé à la "Terre promise"?
Quoiqu'il en soit, les dirigeants de l'ARRL après un vote de 9 voix contre six, ont saisi leur administration de tutelle, la FCC, pour que soit créée une nouvelle licence avec une épreuve écrite quelque peu supérieure à l'actuel examen de "Technician", *incluant des questions relatives au Morse mais sans épreuve d'émission ou de réception de Morse.*
Toutes les fréquences au-delà de 220 MHz, dans tous les modes et avec une puissance ne pouvant pas excéder 250 watts, sont accessibles aux titulaires de cette licence pour laquelle l'"ARRL a proposé que l'on donne le nom de "Communicator", qui peut se traduire par "radio communicant".
Le passage d'un examen de lecture au son à la vitesse de 5 mots minute entraîne l'attribution de la licence "Technician".

Et maintenant ?

L'éditorialiste de QST, le vice-président de l'ARRL, David Summer, K1ZZ, constate que dans la plupart des pays européens, en Australie et en Nouvelle-Zélande où des licences sans code morse existent déjà depuis longtemps, celles-ci ont cessé depuis longtemps déjà d'être estimées comme sans réelle valeur; (K1ZZ emploi le mot "issue" qui dans l'argot américain est assez péjoratif).
Leurs titulaires sont considérés de nos jours comme des radioamateurs à part entière.

QUEL TÉLÉGRAPHISTE ÊTES-VOUS ?



DK 2 TK

DOK: N 14
QTH: EL 24 b
AG - CW 090
G-QRP-C 374
RCC

KARL-HEINZ JANOTTA - ZUR SCHMIEDE 77 - D-4790 PADERBORN

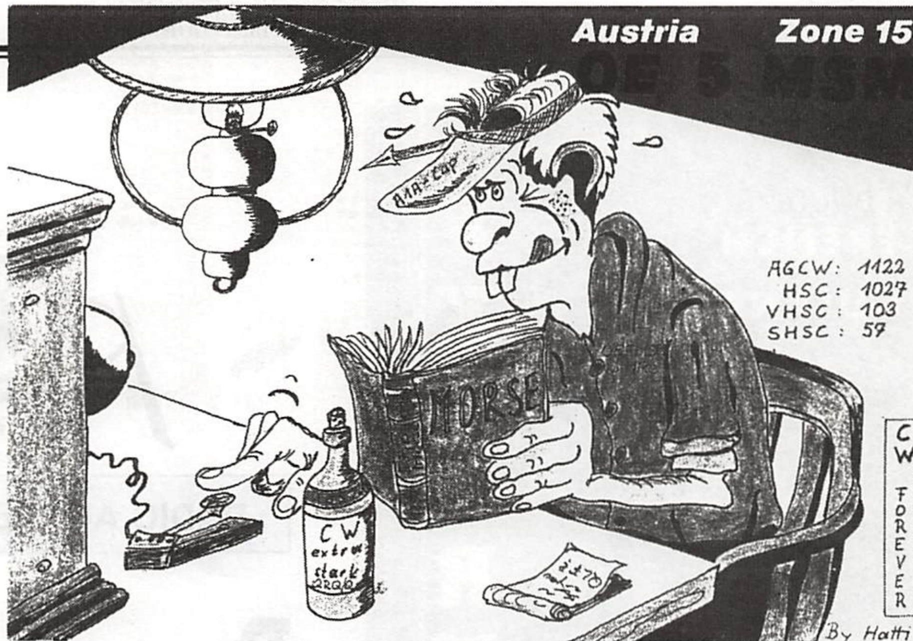


Le Mordilleur	L'Auto-stoppeur	L'Agrippeur	Le Danseur
Le Marteleur	Le Gifleur	Le Buveur de thé	Le Tapoteur

STION

Il espère que la création de cette licence "Communicator" amènera dans les rangs des radioamateurs des dizaines de milliers de gens qui partagent leur intérêt pour les radiocommunications mais qui ne veulent pas admettre pour le moment tout le bénéfice qu'ils retireraient de la pratique du code morse.
Et à ceux qui s'opposent obstinément à toute forme de licence radioamateur sans code morse, il rappelle que leur trafic ne sera affecté en aucune manière puisque les nouveaux licenciés ne pourront trafiquer qu'au delà de 220 MHz.
Souhaitons que les vœux de K1ZZ se réalisent et que ceux qui établiront les programmes d'examen de "Communicator" ne feront pas comme il fut fait en France: "une machine à refouler les croquants" qui nous a valu plus de 3 ans pratiquement sans nouveaux licenciés.
Peut-être que la promotion du radioamateurisme connaîtra des jours meilleurs lorsque l'on voudra bien considérer la "télégraphie par réception auditive" comme une classe d'émission spécifique à l'égal de la téléphonie, du packet radio, ou de la télévision d'amateur et non comme "un filtre d'entrée" dans une caste dont le malthusianisme reste le pire ennemi.
Mais ceci est une autre histoire dont nous reparlerons bientôt.

F9MI.



L'EXAMEN FRANÇAIS DE RADIOTÉLÉGRAPHIE DU SERVICE RADIOAMATEUR

Le Guide du Radioamateur, version 1989, édité par le C.S.A. confirme les signes à connaître en code morse.

- les 26 lettres de l'alphabet,
- le point,
- le point d'interrogation,
- la croix,
- l'attente (AS)
- les 10 chiffres,
- la virgule,
- la barre de fraction,
- l'apostrophe,
- la fin de transmission (VA).

Il confirme également que les épreuves de radiotélégraphie comportent:
— Cinq questions sur le Code Q international.
— Une épreuve de lecture au son.

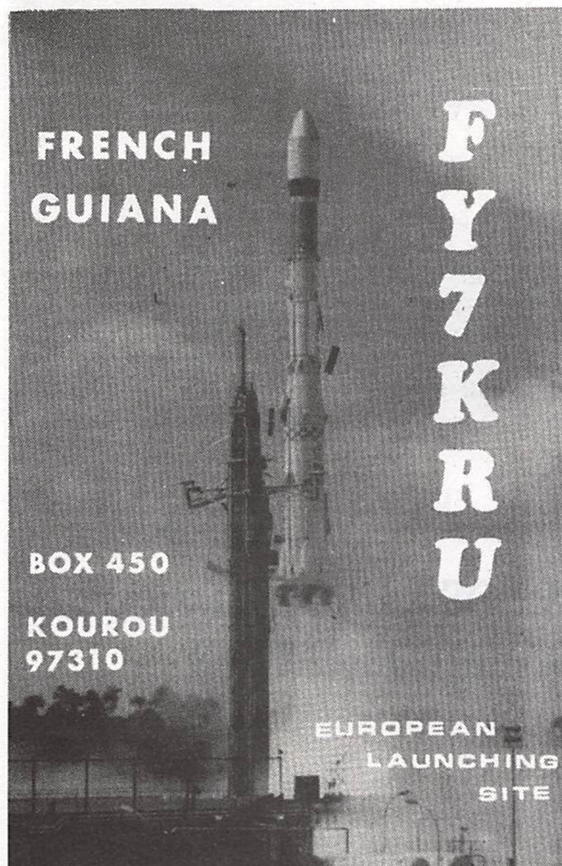
En ce qui concerne le code Q, les signes à connaître sont donnés dans une annexe et sont heureusement limités aux 30 les plus usités par les radioamateurs. La notation est de 3 points par bonne réponse, 0 points pour absence de réponse et -1 point pour une mauvaise réponse. Une note minimale de 8/15 est exigée.
En ce qui concerne l'épreuve de lecture au son, il est clair que les épreuves se déroulent avec un "balladeur" (?), que la vitesse est de 10 mots minute, et qu'un maximum de 10 fautes sur l'ensemble des deux textes proposés au candidat est admis.
Pour le reste: bernique! Au paragraphe 7.1.2. traitant de l'examen donnant accès au groupe B, on apprend qu'il est identique pour le programme et la forme de l'épreuve de lecture au son que celui du groupe D. Au paragraphe 7.1.4. traitant du groupe D, on se sent un peu frustré puisqu'il y est dit que les épreuves et la notation sont identiques à celles permettant l'accès au groupe B!!!
On hésite un peu à se reporter au Guide du Radioamateur qu'éditait jusqu'à cette année la DTRE car certains changements sont intervenus. (S'ils ont eu lieu en concertation avec les associations représentatives, il semble que celles-ci ont oublié d'en faire part à leurs membres).
Par exemple le maximum de fautes admises était de 5 par texte ce qui est assez différent des dix fautes pour l'ensemble des deux textes.
Quoiqu'il en soit, l'ancienne version du Guide précisait que l'épreuve était diffusée par magnétophone à la vitesse de 10 mots minute et qu'elle était composée de la façon suivante:
- un texte de 30 groupes de lettres, chiffres ou signes,
- un texte en clair de 30 mots.

Le certificat d'opérateur groupe B s'obtient en passant l'examen de radiotéléphoniste groupe A + les épreuves de radiotélégraphiste.
Le certificat d'opérateur groupe D s'obtient en passant l'examen de radiotéléphoniste groupe C + les épreuves de radiotélégraphiste.
Rappelons que l'accès à la licence groupe E se fait lors de la délivrance de la licence annuelle après trois ans d'exploitation en groupe D, sous réserve que le postulant n'ait pas encouru de rappel à l'ordre ou de sanction pendant cette période.

L'UNION FRANÇAISE DES RADIOTÉLÉGRAPHISTES

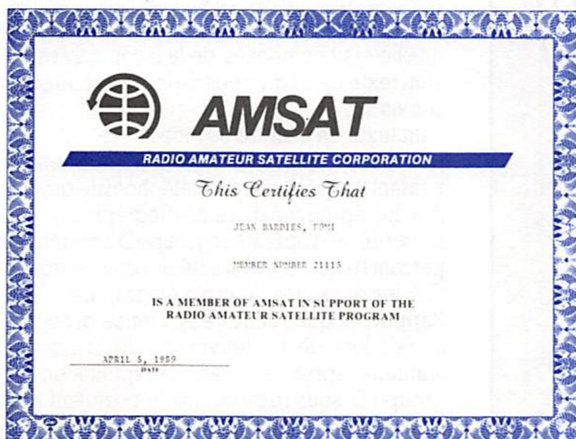


Forte de près de 400 membres cette association encourage ses membres à pratiquer la télégraphie au-delà du simple contact "éclair" et banalisé qui devrait être réservé aux contrôles de propagation lors des essais d'aériens ou de station et aux concours.
Pour devenir membre de cette association il faut avoir réalisé un certain nombre de contacts bilatéraux en télégraphie d'au moins une demi-heure avec des membres de l'UFT, qui acceptent alors de parrainer le postulant.
Pour tous renseignements complémentaires, adressez-vous au secrétariat de l'UFT - 66, rue Lapérouse - 51100 REIMS.



ÇA BOUGE AUSSI DANS L'ESPACE

Après le brillant lancement du très lourd satellite de télécommunications qu'Ariane vient de réussir, ses ingénieurs s'apprêtent à mettre sur orbite six microsatellites radio amateurs lancés en complément sous un satellite commercial lourd. Ce lancement devrait confirmer la fiabilité de la technologie Ariane pour ce type de satellites et ouvrir la voie à la commercialisation du lancement de satellites de communication légers qui intéressent le monde scientifique et commercial.
Les radioamateurs français, regroupés au sein du Radio Amateur Club de l'Espace, réuni en congrès à Toulouse, poursuivent leurs travaux et la réalisation de leur satellite ARSENE, dont on attend beaucoup sur le plan spatial et radioamateur.


AMSAT
RADIO AMATEUR SATELLITE CORPORATION
This Certifies That
JEAN BARDIES, F?MI
MEMBER NUMBER 21115
IS A MEMBER OF AMSAT IN SUPPORT OF THE RADIO AMATEUR SATELLITE PROGRAM
APRIL 5, 1989
DATE



RADIO AMATEUR CLUB DE L'ESPACE

Pour son congrès annuel, le Race était l'hôte de la Maison des Jeunes et de la Culture de Croix Daurade, dirigée par la dynamique et accueillante Madame Combes.

Après les exposés de Michel Danvel, F8YY, ingénieur du CNES et chef du projet ARSENE, de Emmanuel Hinglais, ingénieur du CNES, responsable des études mécaniques et de Rémy Jentgès, F6ABJ, président de l'Association technique d'expérimentation radioamateur, Jean GRUAU, F8ZS, inspecteur général du CNES et président du RACE donna les dernières informations sur la réalisation du programme de mise en orbite géostationnaire du satellite radioamateur français et de son emploi par le "grand public international" radioamateur.
Depuis plusieurs années déjà, le projet ARSENE sert de support au travail de centaines d'étudiants en techniques spatiales ou de radiocommunications. Sa construction engendrant des réalisations à des normes spatiales dans plusieurs lycées professionnels a sensibilisé ces établissements et suscité un vif intérêt dans les milieux enseignants.
Le Président Gruau, F8ZS, envisage la mise sur orbite pour 1992, année internationale de l'Espace. L'apport de l'équipe française au service radioamateur par satellite porte essentiellement sur deux plans : réalisation d'un satellite dépassant la centaine de kg (jusqu'à ce jour les radioamateurs se sont contentés de satellites de quelques dizaines de kg) et mise sur orbite quasi géostationnaire au lieu des orbites basses imposées jusqu'à présent par les moteurs utilisés.
Le projet français est donc beaucoup plus innovant et performant sur le plan des techniques spatiales que sur le plan des radiocommunications envisagé.

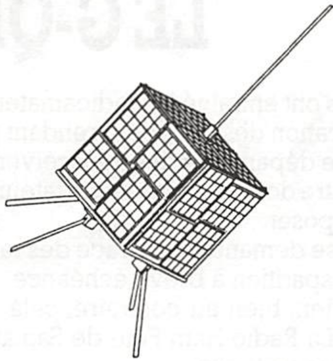
L'assemblée générale du RACE a reconduit le tiers sortant de son conseil d'administration et élu son doyen M. Jean Machu à la place de l'ancien trésorier Georges Aubert, F3NL, démissionnaire pour des raisons professionnelles.
Le bureau était alors restructuré, Michel Denvel, F8YY, vice-président et chef du projet ARSENE est désigné comme remplaçant potentiel de Jean Gruau, F8ZS Président du RACE. Le Docteur Pidoux, F6BVP, devient vice-président chargé des relations internationales tandis que Gérard Auray, F6FAO, devient vice-président chargé du répéteur.
Didier Delrieu, F6GXY, ingénieur du CNES, reste secrétaire et trésorier de l'association et Claude Carlier, F1CDC, ingénieur à Latécoère, lui est adjoint pour ces fonctions.

Les congressistes se sont ensuite rendus à l'Ecole Supérieure Aéronautique où se trouve la salle de montage d'ARSENE où ils ont pu voir l'état d'avancement des travaux du satellite et de son environnement d'embarquement ainsi que la station au sol chargée de son contrôle dès le lancement (STELA).
En conclusion, comme l'a souligné le Président Gruau : "Le projet se porte bien : certitude de vol et quasi certitude de la date de lancement".

C'est effectivement du travail bien fait, du travail sérieux, associant professionnels et amateurs dans une réalisation de classe internationale aux normes particulièrement exigeantes, qui démontre de façon spectaculaire les synergies favorables qu'un radioamateurisme de qualité peut amener à ceux qui travaillent dans les techniques de pointe.
Réjouissons-nous de voir la France tenir très honorablement sa place dans ce domaines aux côtés des radioamateurs US, japonais, allemands, anglais, canadiens, brésiliens et autres.

Vous souhaitez être informé des activités du RACE et encourager l'équipe du projet ARSENE : c'est facile.
Envoyez à Didier DELRIEU, 5 place du Mont Vallier - 31130 DREMIL LAFAGE, votre ahdésion à l'association avec un chèque de 100 francs à l'ordre du RACE.

LE SATELLITE RADIOAMATEUR DOVE POUR LES ÉCOLES



DOVE est l'acronyme pour Digital Orbiting Voice Encodent (codeur digital de voix sur orbite).
Le satellite transportant le DOVE doit être lancé dans le groupe des six satellites secondaires de la mission SPOT-2 et transmettre des signaux audibles dans la plupart des pays.
Le projet DOVE est parrainé par le Brasilian Radio Amateur Satellite Organisation (BRAMSAT), dont le président, le Docteur Torres de Castro junior, PY2BJ, préside également le projet DOVE.
Encerclant le monde, ce satellite transmettra des messages en voix synthétisée avec des informations sur les engins spatiaux. DOVE émettra sur la fréquence de 145,970 MHz avec une puissance de 4 watts.
Le signal descendant de DOVE sera reçu aisément au sol par de simples récepteurs/scanners avec une antenne fouet ou par des équipements radioamateurs. Beaucoup d'écoles pourront recevoir un signal audible directement dans la salle de classe. Le passage du satellite devrait se situer à 10 h 30 et 22 h 30 (heure locale US).
DOVE pourra être utilisé par plusieurs disciplines : physique, électronique, astronomie, géographie, langues, etc... Le satellite peut être utilisé à tous les niveaux scolaires.
Il peut informer professeurs et élèves de ses conditions de fonctionnement. DOVE pourra donner la température, l'état de ses batteries, sa position par rapport au soleil et même ses coordonnées dans l'espace.
Ces informations appelées Télémétrie, peuvent s'avérer utiles pour donner aux élèves une idées des conditions dans lesquelles opère un engin spatial.
Le "Télémétrie" sera diffusée en anglais en alternance avec les autres émissions de DOVE.

Une fois DOVE lancé et mis en service, un Guide du Projet Dove, actuellement en cours de rédaction, sera disponible pour les écoles désirant disposer de cet outil éducatif unique en orbite pour les matières scientifiques, sociales et linguistiques.

Dès son lancement DOVE entamera un projet éducatif spécial radioamateur qui durera à peu près sa première année en orbite : LAP 1.
De courts messages exprimant les vœux des étudiants pour la paix dans le monde seront mis au point en classe et adressés au monde via le satellite DOVE par leur école.
Les cassettes des jeunes lisant leur propre message seront numérisées et envoyées à la mémoire de l'ordinateur du satellite. La voix même de l'élève sera diffusée vers la terre par DOVE.
Les écoles primaires ou secondaires qui désirent participer à LAP 1 doivent constituer un comité de rédaction de message.
Les classes impliquées dans la création des messages pour DOVE devraient faire précéder leur rédaction par une discussion explorant la signification de la paix dans le monde et au foyer. Ceci devrait inclure une vue sur la géographie du monde et de quelques unes des zones où des conflits importants ont eu lieu ou sont en cours. Un accent particulier peut être mis sur les conflits qui surgissent entre parents et enfants.
Naturellement, l'amitié dans un monde "rapproché" apportée par l'activité radioamateur peut être également examinée. (Note du rédacteur : = cf le film "Si tous les gars du monde").

Comment enregistrer les messages pour DOVE.

Placez tous vos messages sur une cassette standard neuve. Utilisez le meilleur magnétophone disponible dans votre école (évitez les enregistreurs à micro incorporé) et enregistrez les voix des élèves à un niveau moyen avec le microphone à environ 25 cm de la bouche. Ceci doit procurer un enregistrement clair et sans distorsion. Faire l'enregistrement dans un endroit tranquille en évitant les froissements de papier et les bruits de fond pendant l'enregistrement. Invitez les élèves à parler lentement et distinctement (ils ont tendance à se précipiter). Evitez le ton théâtral. Environ 15 secondes de silence doivent précéder chaque message. Commencez chaque message par le jeune disant : mon nom est (......), j'ai (......) ans et je vis à (ville/département). Mon pays est la France.
Nous vous suggérons de rassembler tous les élèves et d'enregistrer en une seule séance.
Etiquetez nettement votre cassette avec le nom de l'école, l'adresse et la date. Expédiez la cassette, les messages tapés à la machine et leur traduction (en anglais) et une lettre d'envoi de l'école au Centre de regroupement des messages, à l'adresse suivante :

PROJECT DOVE c/o Richard ENSIGN
AMSAT Science Education Adviser
DEARBORN, MI 48 124 USA

AMSAT / BRAMSAT se réserve le droit de sélectionner les messages. Cependant une sélection soigneuse des messages au départ et de bons enregistrements devraient éviter d'avoir à le faire. Sous cette réserve une école peut espérer que tous les messages qu'elle a choisis seront transmis par DOVE.
Un accusé de réception et d'acceptation sera envoyé à chaque école participante. Chaque jeune qui aura écrit un message lu par DOVE en orbite recevra de BRAMSAT un certificat spécial et de l'information sur la façon de devenir radioamateur.
Il n'y a pas de date limite pour proposer des messages mais il n'est pas possible d'aviser une école de la date où DOVE lira le message de ses élèves car les messages s'inscrivent dans un shéma global des vues des élèves sur la paix et non dans le développement particulier d'une école prise isolément.
Les messages dans une langue autre que l'anglais seront suivis par leur traduction en anglais qui est la langue internationale des radioamateurs.
Le guide du professeur de DOVE est conçu pour un emploi par les éducateurs (assistés par les radioamateurs locaux), des jardins d'enfants aux grandes écoles. Une maquette de DOVE en papier, échelle 1/2, sera incluse dans le guide pour être accrochée dans la classe. Des autocollants magnétiques ajoutés à la maquette pourront servir pour des démonstrations d'orientation/stabilisation.

DOVE est construit pour avoir 5 à 6 ans de vie active en orbite. Durant ce temps sa télémétrie et son synthétiseur de voix seront utilisés par plusieurs projets éducatifs radioamateurs.

LE CLUB DES STATIONS RADIO EXPERIMENTALES DE FAIBLE PUISSANCE :

LE G-QRP CLUB



La chasse aux DX et les concours ont entraîné les radioamateurs dans une course à la puissance puis à une sophistication des matériels, rendant pratiquement impossible toute modification ou même dépannage des transceivers commerciaux. Celà exige en effet des bancs de mesure dont seuls les importateurs et quelques professionnels privilégiés peuvent disposer.
Dans ces conditions on pourrait se demander si la race des radioamateurs adeptes du fer à souder est vouée à la disparition à brève échéance.

Il n'en est rien, bien au contraire, celà dut-il en surprendre beaucoup ! La Radio Ham Fête de Samatan en a apporté une éclatante démonstration.
Un stand du G-QRP Club attirait l'attention. Créé en 1974 par le Révérend G.C. Dobbs, G3RJV et A.D. Taylor, G8PG, ce club compte à ce jour plus de 5000 membres répartis dans le monde.
Une condition de base pour le travail en QRP : ne pas dépasser 5 watts RF output en télégraphie et 10 watts pep en SSB.
Dans ces conditions, des composants peu onéreux suffisent pour réaliser des montages et des alimentations. Naturellement les réglages doivent être d'autant mieux étudiés qu'il importe de ne pas gaspiller la puissance autorisée. L'étude des antennes et des couplages entre étages redevient sérieuse car les performances en dépendent étroitement. La recherche et l'expérimentation ont repris leur droit et les OM blasés d'un trafic par trop facile ont repris goût au DX et à l'étude de la propagation.
Quels services ce Club offre-t-il à ses membres ? Outre les habituels gadgets des clubs, le G-QRP Club assure à ses membres un service QSL qui achemine les QSL reçues au Club avec le bulletin trimestriel SPRAT.
Des Kits sont disponibles à des prix fort raisonnables. Un des clous de la série est le OWNER Transmitter de GMØXX, que l'on pouvait admirer à Samatan. C'est un émetteur CW de quelques centaines de milliwatts construit sur un circuit imprimé de 1 pouce de côté (2,53 cm), bandes décamétriques, piloté quartz.
De nombreux diplômes, concours et trophées permettent aux membres de contrôler la qualité de leurs réalisations et de se faire de nouveaux amis s'adonnant au même hobby.
La cotisation annuelle est raisonnable : 5 livres sterling (ou 10 dollars US) à faire parvenir par eurochèque, dollar chèque ou chèques bancaires ou postaux libellés en livre sterling (les IRCs sont refusés) à l'ordre de G-QRP Club et adressés à G4HYY - David Jackson, Castle Lodge West, Halifax Rd Todmorden OL14 5SQ.

Il est curieux de constater que les puissances maximum adoptées par le G-QRP Club sont très voisines de celles attribuées aux Cibistes. Il est vrai que les radioamateurs disposent de plusieurs bandes de fréquences offrant de bonnes conditions de propagation même quand la bande des 28/27 Mhz est bouchée et du droit à l'antenne. Si ces possibilités de trafic sont nettement supérieures aux 40 canaux du 27 Mhz. Elles ont pour contrepartie une limitation dans la convivialité de la communication compte tenu des restrictions actuelles.
En tous cas, pour ceux que la télégraphie ne rebute pas au point de renoncer à passer la licence B ou D de radioamateur, le G-QRP Club offre les meilleures structures que l'on puisse souhaiter pour s'adonner aux joies du trafic, du DX et de l'expérimentation.

SPRAT

THE JOURNAL OF THE G-QRP CLUB

DEVOTED·TO·LOW·POWER·COMMUNICATION

ISSUE NR. 60 | © G-QRP CLUB | AUTUMN 1989

G8RIW

I believe in the 'KISS' approach to design, these days things are far more complex than they really need to be

THE LCK TRANSCEIVER • THE PIPPIN TRANSMITTER • THE ROCKLOOP
STABLE HW9 VFO • LINER TWO ON CW • IC735 MODS • G4VAM TX
COMMUNICATIONS FORUM • SSB NEWS • 70 MHz TRANSCEIVER
PHOTO REPORTS : G4BUE PARTY and G QRP CLUB IN TEXAS

Cette revue trimestrielle d'une quarantaine de pages se présente sous la forme d'un cahier de 21 x 14,5 cm obtenu par réduction de feuilles de format A4.

Les caractères sont donc assez petits. Ils restent cependant très lisibles... mais en anglais !

Le n° 60 (automne 1989) comprend vingt pages de textes techniques avec 26 schémas et 5 photos de matériels. 15 photos concernant la vie associative.

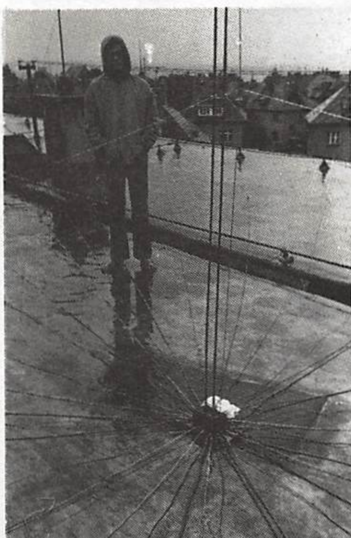
UNE STATION DU G-QRP CLUB PETER, OK1CZ (ex - OK1DKW)

5 WATTS, 5 CONTINENTS !

Avec 5 Watts seulement, réussir à contacter depuis la Tchécoslovaquie, les USA, le Japon, l'Australie et l'Amérique du Sud, c'est ce qui passionne Peter, OK1CZ, membre n° 426 du G-QRP Club.
Et bien sûr, son poste, il l'a réalisé lui-même !.



Naturellement avec des puissances aussi modestes, le vieil adage perdu de vue par ceux pour qui la signature d'un chèque supplée la recherche expérimentale et qui affirme que « tant vaut l'antenne, tant vaut la station », se trouve remis en selle.



Peter dispose d'une antenne tribande qu'il a réalisé lui-même : verticale pour le 28 et le 21 mégahertz et long fil pour le 14. Ces trois aériens sont alimentés par un seul coaxial 50 ohms. Le plan de sol (sur le toit-terrasse de son immeuble) est constitué par 36 radians horizontaux.



LES DIPLOMES DU G-QRP CLUB

WORKED G-QRP Award - Délivré pour 20 liaisons bilatérales confirmées en QRP avec endossements par 20 membres supplémentaires.

QRP COUNTRIES - Le postulant doit travailler en QRP ce qui n'est pas exigé pour son correspondant. Base de 25 pays DXCC et endossements par 25 pays DXCC supplémentaires.

QRP WAC - Mêmes conditions pour avoir contacté les six continents.

TWO WAY QRP - Liaisons bilatérales en QRP confirmées avec 10 pays DXCC. Endossements par 10 pays supplémentaires.

QRP MASTER - Accordé aux membres qui ont obtenu les diplômes d'au moins 60 membres, 75 pays DXCC et 20 pays en liaisons bilatérales QRP.

CW NOVICE AWARD - Attribué à tout amateur ayant réalisé dans la première année de sa licence 50 contacts en CW : classe A pour travail en QRP et classe B pour les autres.

Il existe plusieurs trophées annuels délivrés par le Club, dont un récompense le meilleur article sur les antennes et un autre le meilleur article technique paru dans SPRAT. Et bien sûr d'autres pour récompenser le trafic et les contests organisés par le G-QRP Club.

FREQUENCES RECOMMANDEES

CW : 1843 3560 7030 10106 14060 21060 28060
SSB : 3690 7090 14285 28885
Pendant les weed-end, surtout à partir de 11 h 30 GMT, les stations du Royaume-Uni trafiquent beaucoup en QRP sur 3560 et 7030.

CORRESPONDANT DU CLUB EN FRANCE

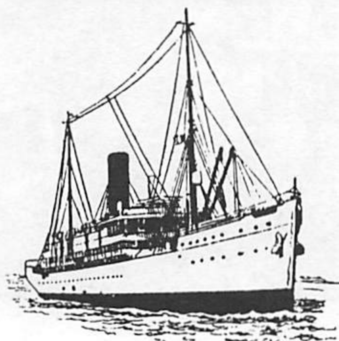
Par lettre du 16 juin 1989, Paul-Pierre BEL, FB1MCO, a été désigné comme correspondant du G-QRP Club pour la France.

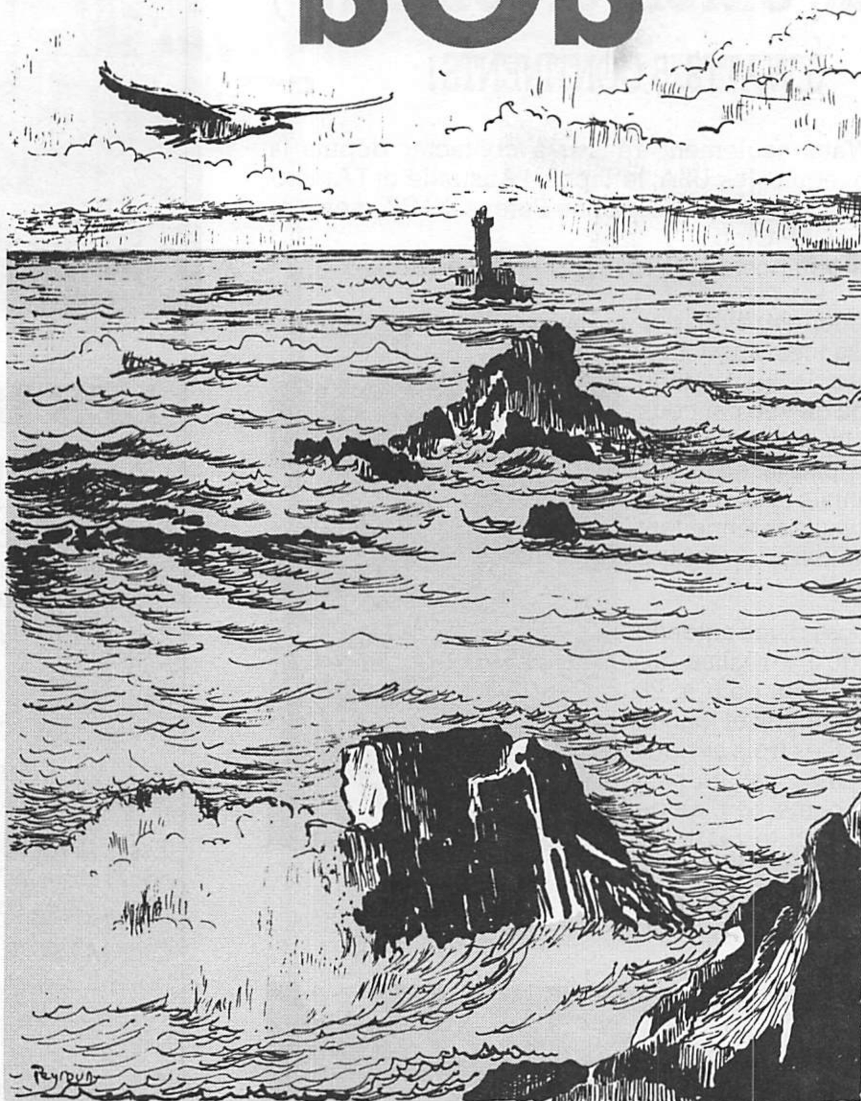
Son adresse : 14, avenue de Rodez
81400 CARMAUX - Tél. 63 76 67 01

LES SECRETS DU CODE Q (suite)

Signaux de détresse...

CQD... SOS... CQD... SOS... CQD





LE SAVIEZ-VOUS ?

En décembre 1901, émis par Fleming à partir de la station de Poldhu (Cornouailles), des séries de signaux "S" (... ... ...) sont reçus par Marconi effectuant des essais à Terre-Neuve en compagnie de son assistant Kemp.
L'antenne de réception est maintenue à hauteur de quelques cent-vingt mètres par un cerf-volant. C'est la première fois que les signaux traversent l'Atlantique, les appels de bâtiments en détresse vont être réglementés. En 1904 la Compagnie Marconi demande qu'un code international soit adopté par les navires en difficultés.

Le signal CQD, représentant l'ancien signal CQ auquel est ajouté la lettre D pour détresse est officiellement reconnu.

En 1908 SOS le remplace, cependant la majorité des opérateurs sur les bateaux britanniques va continuer d'utiliser CQD jusqu'en 1911/1912.
L'opérateur du Titanic (1912), Philips, employa à la fois CQD et SOS.

R. Calle

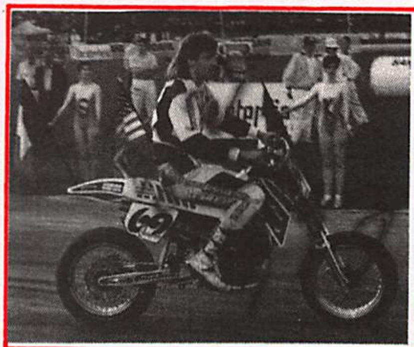
Pourquoi SOS ?

A mes débuts dans la radio (il y a déjà un demi-siècle !), on nous apprenait que ce sigle signifiait "Save Our Souls", autrement dit : "Sauvez nos âmes". Il va de soi que le meilleur moyen pour celà était aussi de sauver les corps, sinon les biens et le bateau ou l'avion. Pour simplifier la tâche de ceux qui pouvaient être appelés à manipuler le fatidique appel de détresse sans être radios de profession, le signal SOS avait été remplacé lors de la 2e Guerre Mondiale (1939-1945) par "SSSS" mais l'expression lancer un "SOS" a survécu à cette modification.

L'article de R. Calle intitulé "Le Saviez-vous ?" est extrait de TSF PANORAMA - Le magazine des amoureux de la radio - n° 4.
Cette remarquable revue trimestrielle est éditée par le Docteur Baris, F6BLK, et son épouse, avec une remarquable équipe entièrement bénévole.
Elle présente dans une édition soignée sur papier glacé les appareils anciens, livres et documents, photos et biographies de ceux qui ont fait la TSF et tout ce qui peut satisfaire les amoureux des technologies anciennes.
Et pour équilibrer le tout et bien montrer qu'il ne s'agit pas d'une revue d'antiquaires, deux ou trois pages d'actualités, voire du futur avec les satellites et les ordinateurs.
Bien que ce ne soit pas l'usage de QSO Magazine, exception sera faite pour permettre aux lecteurs de profiter de cette occasion de se constituer une documentation exceptionnelle car bientôt les premiers numéros seront introuvables. Vous pouvez vous abonner (TSF Panorama n'est pas vendu dans les kiosques) en écrivant à Dr Baris, 71, rue de la République -03000 AVERNES. (Abonnement 1 an - 6 numéros : 120 F ; 2 ans - 12 numéros : 220 F ; étranger 160 et 300 F ; par avion 200 et 380 F).

F9MI

CLUBS



1er SHORT-TRACK de PARIS LA CB en première ligne !

Il n'est guère plus de sport où la CB n'ait pas apporté un surcroît de sécurité que les concurrents sont les premiers à apprécier. Le dernier inscrit au répertoire faisait justement sa première apparition européenne, c'est le Short-Track ! Ça vient des USA, bien sûr, et c'est très simple (en apparence...) : un circuit oval en terre battue de 320 m, des motos mono-cylindre et sans frein avant, et que le meilleur gagne ! Tout se passe en glissade de la roue arrière. Bonjour le spectacle ! C'était à la Cipale de Paris les 6 et 7 juillet derniers, organisé par deux fous de sports mécaniques, Philippe Vassard et Alain Brochery (Sékoïa Production) avec l'appui de VSD, Bardahl et Moto Journal. En vedette, des grands noms du guidon comme Stéphane Peterhansel, Gaston Rahier, Laurent Pidoux, Serge Bacou et bien sûr quelques spécialistes américains...

Le rôle des cibistes, qui furent associés de près à l'organisation, était surtout de surveiller la piste. Pas le Pérou, c'est vrai, mais il a fallu quand même déplacer une quarantaine de stations qui sont restées debout au bord de la piste à respirer la poussière de 19 h à 1 heure du matin... En cette période de congé, le club **SOS-CB Ile de France** a dû avoir recours à des non-cibistes pour assurer l'opération ! Mission accomplie. En fait, ce qui comptait peut-être le plus, c'est que la CB soit ostensiblement présente sur une manifestation de haut niveau et ultra-branchée. C'est-à-dire là où elle peut sans doute le mieux valoriser son image dans le public !

SOS-CB Ile de France - BP 2
93141 Bondy Cedex
Tél. (1) 48 02 81 83

MÉDITATIONS dans le Calvados

L'Association Cibiste du Bessin, de Bayeux (14) est très sensibilisée à ce qu'elle considère comme une dégradation de l'usage de la CB sur la route actuellement. Au lieu d'apporter convivialité et sécurité, elle devient simplement une radio de renseignements, selon Marc Tancoigne, Président du club. C'est pourquoi, avec son équipe, il a organisé une table ronde le 20 octobre dernier à la Halle St Patrice à Bayeux. Ont participé aux débats, outre les membres de l'ACB, ceux de deux autres clubs locaux, l'ISP et l'ARS, le lieutenant Melchiade des Sapeurs-Pompiers, le maréchal-des-logis chef Meisnerowski de la Gendarmerie, ainsi qu'une trentaine de cibistes de la région. *"La CB est de plus en plus utilisée pour lancer de fausses alertes"*, regrettent en chœur le lt. Melchiade et le m.d.l. Meisnerowski. C'est ainsi qu'un climat de méfiance s'établit : *"Cela nous fait perdre des secondes précieuses lorsqu'il s'agit de sauver une vie"* explique le lt. Melchiade.

Bien sûr, la question des radars a été évoquée... *"La CB peut servir à autre chose qu'à demander si la route est propre"*, déclare M. Gouville de l'ACB. *"En signalant la présence des gendarmes, les cibistes entravent leur efficacité, non seulement quand nous effectuons des contrôles radars, mais surtout lorsque nous établissons des barrages routiers. Vous nous gênez dans nos actions contre la petite délinquance. Maintenant, nous sommes obligés d'être en civil !"*, déplore le m.d.l. Meisnerowski. C'est vrai que la CB ne protège pas de l'accident ni de l'agression...

En conclusion de cet intéressant échange de vues, il est apparu clairement la nécessité d'une structuration des associations CB et le besoin de formation des nouveaux pratiquants.

(NDLR. Nous aurions été heureux de diffuser l'adresse de l'ACB... si nous l'avions reçue).

DES PALOIS SE BRANCHENT SUR EDF-GDF

Le club SOS-CB Pau a signé un contrat de partenariat avec EDF-GDF. Une subvention de 2.000 F a été accordé au club, ainsi qu'une dotation en maillots à ses couleurs pour tous les membres. En échange, lors de chaque sortie assistance, les voitures radio devront porter les autocollants EDF-GDF.

Le 7 octobre, l'association a participé activement à la grande fête **"Pau Cancer"**, continuant ainsi son action de soutien à cette grande cause nationale. Les profits de la soirée ont grossi les fonds collectés pour l'achat d'un équipement radio-isotope pour l'hôpital de Pau. Néanmoins, l'action doit encore se poursuivre pour atteindre cet ambitieux projet.

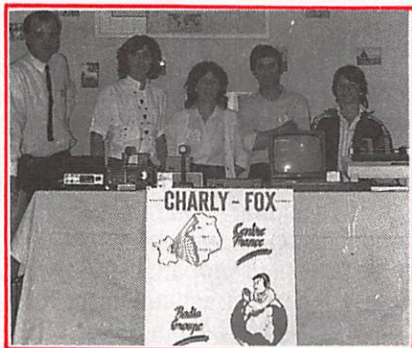
SOS-CB - BP 635
64000 Pau - Tél. 59 32 11 70

NOUVEAUX CLUBS

• 51 - MARNE
CB CLUB D'EPERNAY - (le 6/10/89)
Buts : se rendre utile grâce à la radio
Activités projetées : assistances, radio-guidages, réunions, etc...
Bureau : Dragoo 51 (Pt) - Scoubidou 51 (Vice-Pt) - Videur 51 (Tr.) - Lola 51 (Sc).
CB CLUB D'EPERNAY - 10, avenue Beethoven - 51200 Epernay

• 29 - FINISTÈRE
ASSOCIATION RADIO EN LIBERTE (le 14/10/89)
Bureau : Winnetout (Pt) - Papa 29 (Vice-Pt) - YL Athena (Sc) -Big Ben 29 (Tr.).
A.R.E.L. 29 - "La Donnelière" - Laraon - 29170 Pourdreuzic

FACE AU PUBLIC A BOURGES



La CB était très présente au 5e Forum des Associations de Bourges, le 29 septembre dernier. Ceci grâce à la participation active des Charly-Fox qui avaient monté un stand très vivant sur tous les aspects de la communication CB. Outre la classique exposition de QSL, le club avait installé une station multi-modes très complète: *local, DX en phonie, réception RTTY et fac-similé, Packet-radio, etc.* Aidé par une forte propagation, ces démonstrations ont attiré un public attentif de 10 h à 19 h.

Charly-Fox - BP 4
18220 Les Aix

LES PICARDS SE DÉFONCENT

La 1ere Exposition CB de Tergnier (02) a été organisée le 8 juillet par **SOS-CB Picardie** dans le Centre Socio-Culturel de la ville. Environ 300 cibistes se sont donnés rendez-vous à cette occasion, ce qui est un très beau succès ! Notons parmi les exposants : des groupes CB connus (Alpha-Roméo section Picardie, SOS-CB Ile de France, Les Lions du 93), l'Association Dons d'Organe, deux radioamateurs venus faire des démonstrations sur leurs stations et un commerçant spécialisé, "CBC".

Le club a tenu son Assemblée générale le 7 octobre en la mairie de Vouel, en présence de M. Brocheton, représentant la municipalité de Tergnier. Bilan moral et financier très satisfaisant. Plus de 40 assistances radio réalisées par une vingtaine de membres, soit plus de 2000 heures d'interventions sur le terrain. Le nouveau bureau se compose de Tête Brûlée 02 (Président), Carpette 02 (Vice-Président), Carine (Secrétaire) et Cristal 02 (Trésorière).

C'est le 28 octobre qu'a eu lieu la 2e Soirée dansante du club, dans la salle des fêtes de Quessy, près de Tergnier (02). Une cinquantaine de stations des environs, de la région parisienne et de la Champagne étaient réunis. Apéritifs et animation étaient offerts par la société Ricard qui a assuré l'ambiance jusqu'à 4 heures du matin !

SOS-CB Picardie - BP 50
02700 Tergnier - Tél. 23 57 04 22



7 CLUBS UNIS sur les terres du Quercy

C'est pas moins de sept clubs qui ont réuni le meilleur de leurs effectifs pour assurer l'assistance du **12e Rallye Castine "Terre du Quercy"** comptant pour le Championnat de France des rallyes sur terre qui s'est déroulé entre le 29 septembre et le 1er octobre dans le Lot. Soixante-dix-sept engagés pour trois jours d'enfer avec de nombreux secteurs chronométrés. C'est justement là que les cibistes ont joué un rôle important tant pour la sécurité que pour seconder l'organisation dans la collecte des temps réalisés. Sous la coordination efficace de Louloute 46, des stations du QRA 46, de l'ARAQ 46, du Club CB de la Tronquière, de l'ACLA 12, du RCB 24, des Cibistes Libres de Biars (46) et du W 46, ont parfaitement réussi à unir leurs efforts pour mener à bien leur délicate mission. En dépit des difficultés de terrain et de QRM, les liaisons ont été assurés à 100% !

En tant que participant actif à cette assistance, je dois souligner le dévouement total de Aldo 46, Louloute 46 et son YL, ainsi que l'excellente ambiance qui règne toujours sur cette assistance. Si vous êtes de passage dans cette belle région du Quercy l'année prochaine pour la 13e édition, n'hésitez pas à vous signaler pour participer à l'opération. Vous ne le regretterez pas !

Allen 24



CONCERTATION DANS L'EST

Comme ils en ont pris l'habitude chaque année, les cibistes du **RAAC** de Hochfelden et ses environs (67) se sont réunis en table ronde avec d'autres clubs, des personnalités politiques, des représentants des pompiers, de la gendarmerie, des douanes et de la presse locale. A l'ordre du jour, l'application et l'évolution de la règlementation CB.

Premières doléances, les chicaneries administratives : *limitation de canaux, contrôles systématiques des appareils, hostilité de TDF et des PTT. Ces derniers n'ont d'ailleurs pas répondu à l'invitation.*

Deuxième problème, la normalisation européenne sur 40 canaux FM. Depuis deux ans, le club essaye de mobiliser les cibistes et les responsables d'associations pour faire échouer le projet.

On a parlé aussi de formation des jeunes stations face aux pièges du marché, de brouillages TV en voie de disparition semble-t-il dans l'Est, de l'envahissement des fréquences par d'autres usagers et enfin, d'intervention sur la route. Pas question bien sûr de se substituer aux services d'ordre et d'urgence.

Le président Titus 67 a rappelé que beaucoup de promesses ont été faites en haut lieu mais que la CB n'avait pas bougé... Pourtant la CB apporte tant de choses aux handicapés, aux vacanciers, aux personnes âgées et aux usagers de la route plus particulièrement où elle est un facteur incontestable de sécurité. Il est vraiment temps que tous les responsables de clubs et les cibistes eux-mêmes se mobilisent !

RAAC - BP 9 - 67270 Hochfelden
Tél. 88 51 52 16

AGENDA CLUBS

- **2 et 3 décembre - Territoire de Belfort (90)**
  4e Bourse d'échange CB et Radioamateur de Bourogne
  (Samedi de 14 h à 18 h -Dimanche de 10 h à 20 h)
  Organisateur : SOS-CB Territoire de Belfort / CA.RO.LE.
  Principaux exposants : Batima, CB Commercialisation, Autophon 2000, France Telecom, Service des Transmissions de l'Armée, Top Technique, R.E.F., collection de vieilles TSF, buvette, etc...
- **9 décembre - Seine St Denis (93)**
  A.G : Les Lions du 93 (14 heures)
  Maison de quartier D. Balavoine - 18, av. Léon Blum - 93141 Bondy.

ANNONCES

ATTENTION...
En rédigeant votre petite annonce, pensez bien
- Aux débutants et personnes non averties, dans vos annonces concernant des postes CB, en précisant "non homologué" ou "modifié" le cas échéant.
- A mettre "(1)" devant votre n° de téléphone si vous habitez la région parisienne pour éviter toutes confusions avec des n° similaires en Province. Sinon, ajoutez le nom de votre département entre paranthèses.
- A écrire TRES TRES lisiblement, en caractères d'imprimerie, pour éviter toute erreur d'interprétation.

VENTES

DIVERS

- Radio locale vend module ampli 88-108 MHz d'une puissance de 100 W avec 30W en entrées. Prix 3 000 F. Nous recherchons matériel vidéo ou autre d'environ 21 m. Faire offre à M. Cabirol Xavier - 79, rue du Président Carnot - 33500 Libourne.

- Vends Oric Atmos + pavé numérique + lecteur disquette + moniteur Zenith + disquette programme : RTTY + Morse + CW + FAX, etc... et inter face RTTY à régler. Prix 1 500 F à débattre. Tél. 46 87 02 68 le soir (R.P.).

- A vendre Scanner Realistic Pro 31 68-88 MHz, 138-174 MHz, 380-512 MHz avec alim. chargeur 9V. Prix 1 000 F. Tél. le soir après 18h au 56 29 09 31 (Bordeaux).

- Radio-Club, Comité d'animation et Association, orchestre tzigane pour soirée dansante moderne et rétro, dans toute la France. OMEGA 2 - J. Schwartz 3, rue Louis Ganne 54000 Nancy.

- **Vends livres d'initiation : électronique, radio, informatique, liste complète contre E.T.S. à JACQUOT Denis - FE1JCO, route d'Etouvans - Ecot - 25150 Pont de Roide.**

VENTES

CB RADIO...

- Vends Yaesu FT707 avec 11 m + alim. 30 A + tos-wattmtre + Matcher + ampli réception + antenne Sirtel S2000 26/28 MHz + comut. anten. Prix 5000 F. Tél. après 20 h au 42 83 50 16 (dépt 13).

- Vds Kenwood TS940SP sous garantie + HP Kenwood TS940 le poste 940SP 1700 F. ferme. HP 500 F. RX Panasonic, nbses bandes 2000 F. Décodeur Telereader CD 670 + écran 2500 F. Boite accord Kenwood AT230, 1500 F. 2 micros base Kenwood la ligne TS940 + HP + boîte accord et micros 18 000 F. Tél. HB au 80 35 40 68 demandez Pascal (1 VL 02). Dépt. 21 Côte d'Or

- **Vds scanner Pro 33 de Realistic tout neuf, jamais servi, avec emballage et mode emploi + 1 manette spéciale réception police. 2500 F Duplan Fab. 27, rue H. Duvernois. 75020 Paris.**

- Vds TX/RX Galaxy Uranus 26-30 MHz, 25W, AM FM SSB CW PA, TBE. 1600 F. Tél. ap. 19h au 50 96 24 36 (dépt 74).

- **Vds ou échange scanner Pro 2021 contre 3900 Super star ou 2300 F. état QRO 8 mois. Recherche tout TX et matériel occasion. Tél. 71 49 15 85 Laurent (Dépt 15).**

- Vds 1 téléphone Digitel 2000, fréquence vocale, 250 F. 1 Président Ronald 26 à 28 MHz sans trous (NH), antenne 5/8 Sirtel, 2500 F. Midland portable 75-790 avec licence 800 F. 1 monitor N et B, mât vidéo 6 m. 800 F. Monitor et clavier 600 F. Tél. le soir 32 56 62 41 (Eure).

- Vds ligne Yaesu FT 767 GX, FL7000 (1KWHF), micro Adonis, HP SP767, Telereader 685E (CW RTTY, RTX), Quad 4 élts et Quad 3 élts construction OM soignée, 2 verticales 11 m Sigma IV, HY gain 525 commut 4 pôles Daiwa C5401 (2KWHF). Coax 16mm (60m) marque Andrew (5KWHF), livré avec connecteurs spéciaux. Tél. 63 36 52 78 (Albi, Tarn)

- Vds Tagra 5 élts et moteur FRS 1000 ; alim. 20 A, 600 F. alim. 4 A, 300 F. B 300 P, 750 F. FC 902, 750 F. urgent. Tél. au 63 41 84 44 (Tarn).

- Vds ampli BV 131, 200W Blu, 100W AM, 500 F. FT7B + YC7B, 80m au 10m + 11 m, 3500 F. Tristar 727 AM FM, 120 canaux (NH), 500 F. Hy Gain 5 (NH) AM FM BLU 120 canaux, 900 F. Tél. 66 71 30 77 (Gard).

- Vds Kenwood TR 2500 144-146 MHz avec accessoires divers ou échange contre Président Jackson
Ecrire BP 1, 29125 Loctudy (préciser TR 2500) ou contre tout autre matériel CB.

- **Vds antenne HB 9CV neuve achetée 1300 vendue 750 F. Echange cartes postales de tous pays. Ecrire 1AR19 Jacques - BP 7 -59850 Nieppe. Tél. 20 35 58 36 (Dépt 59).**

- Vds Kenwood TS 440S boîte de couplage incorporée fréquence. 11 m. micro NC60 jamais servi, acheté 3 oct. 89. 14 460 F. Tél. 33 60 35 26 (Dépt 50).

- Vends récept. Trafic Kenwood R 300 de 150 KCS à 30 MCS AM BLU CW, alim. 12V et 220V. excellents états de marche et présentation. Prix 700 F + port. M. Ferrec Yves. (1) 39 75 92 18 après 19 h. (78630 Orgeval).

- Vds antenne Delta Loop 27 Mqh (26 à 28 mqhz) TBE comme neuve, 1200 F. Tél. 47 05 73 88 HB ou le soir au 47 67 10 45 ou écrire A. Gauthier, 38, rue Charles Martel. 37000 Tours.

- Vds ou échange détecteur de trésors contre décamétrique Yeasu ou Icom ou Kenwood (5000F). Vds TX Jackson neuf 26 ou 28 homologué ! 1700 F. Donne avec ML 145. Vds ampli 50W transistor 180 F + K 40 avec embase coffre 200 F. 2 alim. 15 à 20 Amp. 400 F pièce. Téleph. au 32 59 26 23 (dépt. 27).

- Vds Moon Raker 4 élém. dble polar. améliorée pour plus de gain E/R. TBE. 1400 F. Tosmètre mobil 100 F. Tél. après 18 h au 49 79 84 69 demander Jacky (dépt 79).

- **Vends amplificat. 26/30 MHz Jumbo Aristocrat alimentation 220W, 800W PEP en AM. SSB. préampli de réception 26db. Prix 2500 F. Tél. 29 80 98 78**

- Vds Jumbo II 160 canaux +bis (N. Hom. PTT). ampli BV 131 neuf + préampli P27 + alim. 3 à 5 A + antenne mobile + Matcher MM27 + tosmètre le tout 4000 F. Tél. 86 73 01 06 ou 96 73 11 78 H. repas.

- **Vends Président Lincoln 26-30 MHz. 2300 F. Tél. après 19 h au 85 52 70 58**

- Vends Sommerkamp déca TS 788DX, 26000 à 30000 Kz. Prix 2000 F. Tél. 54 76 53 53

- A vendre Lincoln TBE, 2300 F. + port. Ecrire à Papa Hotel 106 Jeannot - BP 1 - 64170 Lacq

- Vends Président Jackson 226 canaux (NH), ampli fixe BV 131 Zetagi, micro DM 7000, watt mètre Zetagi 6 positions, Matcher Zetagi M 27, aliment. Zetagi 7/8 amp. Prix à débattre. Tél. apr. 20 h au 23 74 23 58 (Aisne)

- Vds pylône triangulaire à haubanner DX40 Tonna 4 x 3 m + cage à rotor + mât support antenne acier 3 m diam. 45m/m + pied basculant + accessoires (démonté), prix 2400 F. Antenne de toit VHF 5/8e Hy-Gain GPG2, 240 F. Antenne mobile VHF 5/8e + coaxial, 150 F. Pack accus cad/nickel 12V 2,5A, 200 F. 8 accus R14 cad/nickel (9,6V 1,2A) + chargeur 150 F. le tout sur place ou + port. Tél. HR au 64 00 34 62 (Dépt 77).

• Vds HP + étrier Midland MS90 avec filtre, 80 FF (acheté 130). Récepteur Philips D2225, PO, GO FM OC1 (2,2 - 7 MHz) OC2 (7-27 MHz), accord fin, 200 FF (acheté 350). Récepteur Sony ICF 7600 DS, O-30 MHz Blu, AFF. digit. sous garantie, prix 1500 FF. Demandez Laurent au 95 25 55 15 le soir (Ajaccio)

• Vends TX Concorde II, 120 canaux, AM FM USB LSB, CW, décalage + ou - 5 K. (N.H. PTT) 1100 F. Tél. 61 20 56 52 après 19 h.

• Vds Scanner SX 200 TBE, prix 1800 F + en cadeau scanner Regency M100. Décodeur Tono 550 RTTY - CW sortie vidéo TBE, 2000 F. Ordinateur T08 + lecteur disk 3,5 pouces + divers. 1800 F. Décodeur Antiope + télécommande TBE, 1500 F. Tél. au 89 72 61 76

• Vends Tagra Océanic 40 cx AM FM homologué, 600 F. TBE. + Président Jackson homologué 1800 F. neuf + antenne 2 éléments + moteur KR 400 RC KennProo + pylone 21 m. Tel. au 32 59 26 23

• Vends Yaesu FT 290 avec chargeur de batteries, 2000 F. Tél. 42 83 50 16 après 20 h (Dépt 13).

• Vds cause décès Président Jackson 4 alim. de 3 à 25A, tos. wat. fréquence mètre, réducteur, amp. 100W mob, 2ML145 avec accès 1 portable 40 canaux, coax. 6, 11 Sirtel S2000. 2 micros préampli + 3 b. DX 357 + divers. 3500 F espèce. Tél. au (1) 48 43 56 16 Laurent

Q.S.P.
C.Q. MESSAGES

• 73 51 88 mes Amis de 1 VL 251 op. Eric. Je recherche toujours des photos de stations ! En échange vous recevrez des cartes postales et une photo sur demande. 73 51 88 et au plaisir. Eric, 1VL251, BP 04 - 33430 Bazas

• **Super tes reportages sur le Truck Show et le grand festival C la radio 89 au Castellet. Merci Trucker 92. Bonjour à Star Truck 01, Elvis 48, Yankee 60, Custom 61, Tonton 57, Macao 29, Trucker 92, Peluche 95, Liberté 71, Bambi 56, Miranda 54. L'amitié en plus salut, à bientôt Country 44.**

• Custom 61 attend QSL des stations suivantes : Bouboul 68, Express 50, C.B. N° 4 de Revin, Mino 77, Janus 92, Pinochio 95, André JOOS (B), Domino 60, 1VL251 (33), Hawaï 93, Fox-Trot Roméo 38, Teste 83. 73 51 88 aux stations QSL. Si l'on ne répond pas, pourquoi promettre ?

• Supers amitiés à Crocky 31, Willy de Belgique, Trucker 92 et gros mimis à Carine de Belgique et à Crinière 68 de la part de Phyl et Sandy de Lyon.

• Recherche information sur Packet TX PK 232 ordinateur. Echange QSL + CP France entière et pays étranger. Ecrire à ICC 547 op. Michel. BP 6 - 78311 Maurepas Cedex.

• **Merci à toutes les stations qui m'ont écrit. Recherche coordonnées de la station Pigara 14 du Calvados pour retour OSL. Supers amitiés à tous ainsi qu'à Charlie Delta 08 op. Eric. Echange toujours QSL et cartes postales. Mike Echo op. Isabelle. BP 22. 66240 ST Estève. Retour 100%**

• Recherche plans ou schémas du Stalker 9 (80 Cx AM FM BLU) et Handic 225 FM (2 Cx). Mes salutations à tous les ICC de France et étranger et à QSO Mag. Ecrire à 01 ICC 406 op. Jacky, 27, rue de Dollenbach - 57720 Nousseviller-lès-Bitche (frais de port et de photocopies remboursés à 100%).

• Cherche récepteur décamétrique (0 - 30 MHz), prix 1800 F maxi. (14 AT 252) Xavier. Tél. au 51 57 03 31 (Vendée).

Coupon à retourner à « QSO Mag » - 54, bis rue Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE
Avant le 30 NOVEMBRE 89 pour parution gratuite le 1er JANVIER 1990

Pour passage en gras :
(abonnés uniquement) : Nom : .... Prénom : .... Ville : ....

PLUS PROCHES DE VOUS,





LES PROS DE VOTRE REGION

LE VRAI SPECIALISTE DANS VOTRE REGION

STATION Cousteau 58

Toute la CB - Grand choix d'accessoires

Matériel Auto-Radio - Réparation et S.A.V.

Installation gratuite sur véhicule

45, ROUTE de CORCELLES

MARZY - 58000 NEVERS

Tél. 86 59 27 24



Location de postes CB

Et sur tous les marchés et les Foires dans un rayon de 150 kms autour de NEVERS

GLOBE ELECTRONICS

ICOM Midi-Pyrénées

CB - ANTENNES - ALIMENTATIONS
POSTES RADIOAMATEURS

Distributeur TANDY

FE1LCO - Maurice

5, place Philippe Olombel - 81200 MAZAMET

Tél. 63 61 71 62

CITIZEN-BAND ROUEN

24, quai Cavellier de la Salle - 76100 ROUEN

TOUT POUR LA CB (TAGRA - PRESIDENT)
MATERIEL AMATEUR & RECEPTION

Service technique sur place du mardi au samedi

Jacky vous attend au 35.03.93.93

AUTOMATIC ALEX

Route de Morogues
18220 PARASSY

Toute la CB : Président, Tagra, Midland
Grand choix d'accessoires - Pose et réparations CB
Matériel Radio Amateur YAESU et ICOM

OUVERT LE DIMANCHE

AUTOMATIC ALEX, c'est aussi les jeux pour cafés
(Flipper - Baby - Vidéo)

Tél. 48.64.45.22

remise sur présentation de cette annonce

ZETAGI - TAGRA - PRESIDENT - MAGNUM

ELECTRONIQUE SERVICE

ICOM

J. BEROS Spécialiste C.B.

MIDLAND

Garantie - réparation - SAV

TOUTES MARQUES

LAMARTINE UCHAUX les FARJONS
BP 228 - 84108 ORANGE - Cédex

14 kms Nord d'Orange - **90.40.63.32**

ELICOM

ÉLECTRONIQUE & COMMUNICATION



TÉLÉPHONE VOITURE

RADIOCOM 2000
LIGNE SFR

Spécialiste radio communications professionnels et loisirs

CITIZEN BAND (CB)

Ventes appareils, accessoires, dépannages

97, av. du Gl Leclerc (RN 14)
95480 PIERRELAYE

Tél. (1) 34 64 44 44

L'U.I.T. (suite)

par J.L. Quintana

STRUCTURE DE L'UIT

A) Organismes non permanents

1 - Conférences de plénipotentiaires.

Leurs assemblées sont souveraines pour modifier les statuts ou le règlement. ***Cette conférence est l'instance suprême de l'Union.*** *Ses décisions sont exprimées par la Convention internationale des radiocommunications qui est la Charte de l'UIT et le Règlement des Radiocommunications qui détermine la manière dont on doit utiliser les fréquences.*

Ces conférences siégèrent à :

- MADRID 1932 la fusion des conventions télégraphique et radiotélégraphique prit le nom de Convention Internationale des Télécommunications et l'Union celui de Union Internationale des Télécommunications (mot créé en 1904 par Edouard ESTAUNIE directeur de l'Ecole Supérieure des PTT à Paris).

- ATLANTIC-CITY 1947, répartition des bandes de fréquences entre les différents utilisateurs et création de l'IFRB (Bureau International d'Enregistrement des Fréquences), qui divisa en trois régions le monde : région 1 Europe, Afrique, Sibérie -région 2 Amérique et Océanie - région 3 Asie et Australie.

- BUENOS AIRES 1952 révisa le règlement des radiocommunications.

- GENEVE 1959 établit les règles des radiocommunications spatiales.

- TORREMOLINOS 1973 et NAIROBI 1982 complétèrent ces dernières.

- NICE 1989 la dernière en date.

2 - Conférences administratives. Peuvent régler des problèmes mineurs.

- La Conférence de Copenhage en 1948 fixa les assignations des fréquences en grandes ondes et en petites ondes.

- Conférence de Stockholm en 1952 qui assigna les fréquences des bandes de Radiodiffusion N° 1 et 3 pour le service public de la Télévision.

- Conférence de Stockholm en 1961 pour les bandes 4 et 5.

B) Organismes permanents

1 - *Le Secrétariat de l'Union.*

2 - *Le Conseil d'Administration.*

3 - *Le CCITT (Télégraphe Téléphone).*

4 - *Le CCIR (Comité Consultatif International des Radiocommunications).*





Cachet de la Conférence de Madrid 1932.























GENÈVE OFFICE TEMPORAIRE
SALLE DU CONSEIL GÉNÉRAL
R 014

Einschreiben
Drucksache

Karl Stöckli
Zürich 10 / 49
Am Wasser 112